

# Globebus Go

## Teilintegrierte



Das nächste Abenteuer ist nur eine Straßenkehr entfernt! Der neue Globebus Go ist so kompakt und wendig, dass er sich auch von engen Straßen und niedrigen Durchfahrten nicht aufhalten lässt. Das ermöglicht ganz neue Reise- und Freizeiterlebnisse. Verblüffend groß präsentiert er sich dagegen im Inneren: mit viel Bewegungs- und Stauraum, einem pfiffigen Schwenkbad und großzügigen Bettenmaßen. Übrigens: auf Wunsch lässt sich der Globebus Go auch zum echten Winterspezialisten aufrüsten!

### Steckbrief

Gesamtlänge ca.	599 - 669 cm
Gesamtbreite ca.	220 cm
Gesamthöhe ca.	269 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Polster



+ Wohnwelt Ravello



+ Wohnwelt Calypso  
inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug <sup>○</sup>



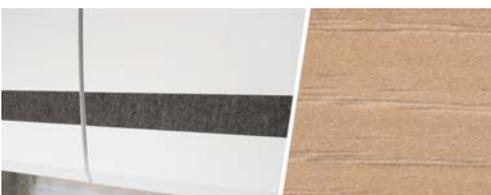
+ Wohnwelt Salerno  
inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug <sup>○</sup>

## Pluspunkte

- + Agiles und sicheres Fahrverhalten durch kompakte Van-Abmessungen mit nur 2,20 m Außenbreite und 2,69 m Außenhöhe
- + Bewährte Lifetime Aufbaukonstruktion mit GFK-Außenhaut und hervorragender Isolierung
- + Wintercamper wählen das separat erhältliche Winterkomfort-Paket
- + Diesel-Heizung mit 6 kW Heizleistung und 10 l Warmwasserboiler
- + Elektrisch betriebener Kompressor-Kühlschrank mit perfekter Kühlleistung
- + Angenehmer Schlafkomfort durch 150 mm starke 7-Zonen-KaltschaumMatratzen aus klimaregulierendem Material und ergonomischen Holzlattenrosten



## Holzdekor

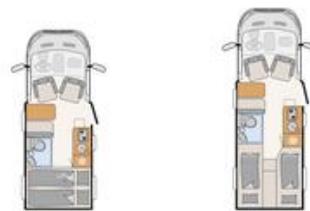


+ Holzdekor Noce Nagano

<sup>○</sup> optional erhältlich

# Globebus Go Teilintegrierte

## Technische Daten



Globebus Go Teilintegrierte		T 15	T 45
Preis (inkl. MwSt)	€	59.299,-	60.799,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit Tiefrahmen	Ford Transit Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Gesamtlänge ca.	cm	599	669
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	269 <sup>1)</sup>	269 <sup>1)</sup>
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Radstand ca.	mm	3300	3750
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	150 x 101 - 75 ○	155 x 101 - 75 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160 ○
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○	2 / 3 ○
Basis-Motorisierung		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (PS)		96 (130)	96 (130)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2600 (2470 bis 2730)*	2695 (2560 bis 2830)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	725	633
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500	3500
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	84 (6) / 149 (17) ○	84 (6) / 149 (17) ○
Abwassertank ca.	l	95	95
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	115 / 20	115 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	65 x 90 ○	65 x 75 ○
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	35 x 90	60 x 95

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Serienausstattungen

T 15

T 45

## Fahrgestell Ford

16 Zoll (236/65 R16) Stahlfelgen mit Radblenden

● ●

Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 PS) Heavy Duty, 6-Gang Schaltgetriebe

● ●

## Fahrgestell Ausstattung Ford

70l Kraftstofftank

● ●

ABS, EBD, ESP, TCS, Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz Fahrerhaus, Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht

● ●

Außenfarbe Fahrerhaus Frost Weiß

● ●

Außenspiegel manuell einstellbar

● ●

Beifahrerairbag

● ●

Fahrer- und Beifahrersitz Captain Chair mit Doppelarmlehne, drehbar

● ●

Fahrerairbag

● ●

Fix&Go Kit (Reifenreparaturset)

● ●

Ford 6-Gang Schaltgetriebe

● ●

Ford Audiosystem Radio inkl. DAB/DAB+, Fernbedienung am Lenkrad, Freisprecheinrichtung, 4 Lautsprecher und Antenne

● ●

Frontantrieb

● ●

Lederlenkrad

● ●

Schmutzfänger an Hinterachse

● ●

Tempomat

● ●

## Außen Ausstattungen

60 cm breite Wohnraumtür

● —

70 cm breite Wohnraumtür

— ●

Bodenstärke: 49 mm, Seitenwandstärke: 34mm und Dachstärke: 35 mm

● ●

Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe

● ●

Dethleffs Exklusiv Heckleuchtenträger mit 3. Bremsleuchte

● ●

EPS Aufbau-Isolierung

● ●

Fliegengitter-Aufbautür

● ●

GFK Dach

● ●

Große Heckgarage: rechte Garagentüre mit Dreh-/Spannverschluss, Heckabsenkung (150 kg Flächenlast), Anti-Rutsch-Oberfläche, beheizt, Zurrleisten, beleuchtet, 1x 230 V Steckdose

● ●

Lifetime Aufbautechnologie: Bewährte zuverlässige Boden- und Aufbaukonstruktion mit hervorragender Isolation

● ●

Schlafzimmerfenster rechts und links

● ●

Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche

● ●

Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Trittstufe

● ●

## Außen Design

Außenlackierung Aufbau weiß

● ●

## Innen Design

Holzdekor Noce Nagano

● ●

Wohnwelt Ravello

● ●

## Textile Ausstattung

Festbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material

● ●

## Möbelvarianten

Dachschrankklappen leise schließend (Softclose)

● ●

Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen

— ●

Heckdoppelbett hochgesetzt, quer

● —

Sitzgruppe mit einhängbarem und erweiterbarem Tisch und einer Gurtbockvorbereitung

● ●

## Küche

Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen, Besteckeinsatz, Abfalleimer und großzügige Arbeitsfläche

● ●

Kompressor Kühlschrank mit Frosterfach (84 l)

● ●

MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Dethleffs Original Zubehör)

● ●

## Badezimmer

# Serienausstattungen

	T 15	T 45
Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, großen Spiegeln, Becher- und Toilettenpapierhalter	●	●
Schwenk-Toilettenraum zur optimalen Platzausnutzung	●	●
<b>Heizung</b>		
Diesel Warmluftheizung 6 kW mit Warmwasserboiler und integriertem Höhenkit	●	●
Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Aufbaubatterie AGM, 95 Ah	●	●
Baldachin mit Spots über der Aufbautür	●	●
Bord-Control-Panel	●	●
EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter	●	●
LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug	●	●
Steckdosenanzahl 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Vorzeltleuchte 12 V	●	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank	●	●
<b>Wasserversorgung</b>		
Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich	●	●
Tauchwasserpumpe	●	●
<b>Gasversorgung</b>		
Stauraum für eine Gasflasche mit 2,75 kg Füllgewicht	●	●

# PAKETE GLOBEBUS GO TEILINTEGRIERTE

Paket	Paket One (Markise 3,0 m) (12126)	Paket One (Markise 4,0 m) (12126)	Paket X (Markise 3,0 m) (11936)	Paket X (Markise 4,0 m) (11936)
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	x	x		
Flachbildschirm 22" HD TV (inkl. DVD-Player, HDMI, DVB-S2-Satellitenreceiver und terrestrischem DVB-T2-Receiver)	x	x		
Flachbildschirmhalter	x	x		
Rückfahrkamera (Einfachkamera)	x	x	x	x
Cassettenmarkise Omnistor 3,0 m (manuell)	x		x	
Cassettenmarkise Omnistor 4.0 m (manuell)		x		x
Summe Paket €	5.805,-	6.115,-	1.418,-	1.728,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	5.099,-	5.259,-	1.329,-	1.529,-
Sie sparen €	706,-	856,-	89,-	199,-
Mehrgewicht (kg)*	44.6	51.6	28.1	35.1



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Comfort Paket T 15 (13804)	Comfort Paket T 45 (13804)	Camper Premium Paket (13715)
Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter	x	x	x
Handschuhfach mit Deckel, abschließbar	x	x	x
Innenraumpaket Trend-Line	x	x	x
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert	x	x	x
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert	x	x	x
Nebelscheinwerfer	x	x	x
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	x	x	x
Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar	x	x	x
Alufelge Ford 16 Zoll, schwarz	x	x	
Frontscheibe, beheizbar	x	x	
Scheibenwischer mit Regensensor	x	x	
Notbrems-Assistent, aktiv (kamerabasiert)	x	x	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent	x	x	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	x	x	
Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustüre)	x	x	
Ausstellfenster in der T-Haube	x	x	
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	x	x	
Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Wohnraum	x	x	
Wohnwelt Salerno inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug	x	x	
Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung	x	x	
Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	x	x	
Stauraum-Türe links	x		
Stauraum-Türe links		x	
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett		x	
Summe Paket €	11.069,-	11.418,-	3.292,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	7.399,-	7.699,-	2.449,-
Sie sparen €	3.670,-	3.719,-	843,-
Mehrgewicht (kg)*	38.15	44.15	13



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Go T 15 (13272)	Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Go T 45 (13272)
Unterbodenleitungen isoliert	x	x
Schalter für Wasserpumpe	x	x
Diesel Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab inkl. digitalem Bedienelement und integriertem Höhenkit	x	x
Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt	x	x
Abwassertank isoliert	x	
XPS Aufbau-Isolierung	x	
Abwassertank isoliert		x
XPS Aufbau-Isolierung		x
Summe Paket €	3.104,-	3.104,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	2.549,-	2.549,-
Sie sparen €	555,-	555,-
Mehrgewicht (kg)*	22.3	23.8

Vorbereitungskit (11350)	Preis €
Vorbereitung Solar	259,-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage	99,-
Vorbereitung SAT-Anlage	199,-
Vorbereitung erste Rückfahrkamera	279,-
Vorbereitung zweite Rückfahrkamera	149,-
Summe Paket	985,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	499,-
Sie sparen	486,-
Mehrgewicht (kg)*	7.6

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung<sup>3)</sup>

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	T 15	T 45
-----------------------	--------------------------	----------------------	------	------	------

## Fahrgestell Ford

Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 PS) Heavy Duty, 6-Gang Automatikgetriebe <sup>5)</sup>	—	4.299,-	45	155A	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 PS) Heavy Duty, 6-Gang Schaltgetriebe	—	1.599,-	0	155S	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 PS) Heavy Duty, 6-Gang Automatikgetriebe <sup>5)</sup>	—	2.699,-	45	130A	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Fahrgestell Ausstattung Ford

Anhängerkupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) <sup>5)</sup>	—	1.789,-	48	273	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
--	---	---------	----	-----	-----------------------	-----------------------

## Außen Ausstattungen

Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	—	769,-	1	415	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrradhalter absenkbar (mit 3 Schienen)	—	919,-	21.1	7482	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrradhalter für 3 Fahrräder (Heckmontage)	—	429,-	9.6	938	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stauraum-Türe links	C0	599,-	8	331	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Stauraum-Türe links	C0	599,-	6	331	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

## Innen Design

Wohnwelt Calypso inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug <sup>12)</sup>	—		0	13491	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
---	---	--	---	-------	-----------------------	-----------------------

## Möbelvarianten

Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	C0	349,-	8	1883	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung <sup>14)</sup>	—	359,-	4	8125	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Notbett	—	359,-	4.5	339	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitzgruppe mit Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurten und einhängbarem und erweiterbarem Tisch <sup>13)</sup>	—	1.429,-	29	1951	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Sitzgruppe mit Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurten und einhängbarem und erweiterbarem Tisch <sup>13)</sup>	—	1.429,-	32	1951	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

## Küche

Raumhoher Kompressor Kühlschrank mit separatem Frosterfach (149 l)	—	669,-	9	13261	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
--	---	-------	---	-------	-----------------------	-----------------------

## Badezimmer

Duschrost	—	119,-	2	1657	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------	---	-------	---	------	-----------------------	-----------------------

## Multimedia

Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple Carplay und Android Auto <sup>3) 15)</sup>	—	1.639,-	2.3	13222	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchenträger	—	299,-	1	11541	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Heizung

Diesel Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab inkl. digitalem Bedienelement und integriertem Höhenkit	WI-KO	619,-	1.3	11585	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Digitales Bedienelement für Warmluftheizung	—	139,-	0.1	6622	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Klima

Dachklimaanlage	—	2.399,-	40	609	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------	---	---------	----	-----	-----------------------	-----------------------

## Elektroinstallation

2. Aufbauakku AGM, 95 Ah <sup>11)</sup>	—	429,-	27	830	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Aufbauakku Dual Battery System (Lithium), 168 Ah <sup>11)</sup>	—	3.059,-	21.5	13391	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Solaranlage 100 Watt	—	1.939,-	12.6	922	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Sonderausstattung<sup>3</sup>

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	T 15	T 45
<b>Wasserversorgung</b>						
Abwassertank isoliert	WI-KO	199,-	9	665	○	—
Abwassertank isoliert	WI-KO	199,-	8.5	665	—	○
Schalter für Wasserpumpe	WI-KO	99,-	0.2	397	○	○
<b>Pakete</b>						
Camper Premium Paket	—	2.449,-	13	13715	○	○
Comfort Paket T 15	—	7.399,-	38.15	13804	○	—
Comfort Paket T 45	—	7.699,-	44.15	13804	—	○
Paket One (Markise 3,0 m)	—	5.099,-	44.6	12126	○	—
Paket One (Markise 4,0 m)	—	5.259,-	51.6	12126	—	○
Paket X (Markise 3,0 m)	—	1.329,-	28.1	11936	○	—
Paket X (Markise 4,0 m)	—	1.529,-	35.1	11936	—	○
Vorbereitungskit	—	499,-	7.6	11350	○	○
Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Go T 15	—	2.549,-	22.3	13272	○	—
Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Go T 45	—	2.549,-	23.8	13272	—	○
<b>Sonstiges</b>						
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

CO Comfort Paket WI-KO Winterkomfort-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



### Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



## Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

### 4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

## Sonderausstattung

	Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
<b>Badezimmer</b>					
Duschrost	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>					
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.