

Ihr Advantage: Mehr Ausstattung und los geht's!

Fiat/Citroen

**3.000,-
Preisvorteil**

Globetrail Advantage



- Rahmenfenster
- Außenbeklebung Full
- Fenster im Heck links
- Markise

- Truma Bedienteil CP Plus
- Dachsränke mit indirekter Beleuchtung
- LED-Lichtband in der Küche, Oberschrank

- Alufelgen 16"
- Lackierung Stoßfänger in Wagenfarbe
- Kühlergrill, Scheinwerferrahmen und Skidplate schwarz (nur Fiat)
- Techno Trim
- Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Lenkradbedienung Radio
- LED-Tagfahrlicht

- Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose (oberhalb Sitzgruppe Bug links)
- Zusätzliche 230-V-Steckdose (Sitzgruppe, Oberschrank Bug links)
- 12-V-Steckdose im Bettbereich (bspw. für Kühlbox)

- Interior Kos
- Teppich auf Podest
- Vorzeltleuchte
- Ausdrehbare Tischplatte

Globetrail (Citroën) Advantage



auf Basis Citroën

Design, Ausstattung, einzigartige Funktionalität! Der Globetrail Advantage übernimmt alle Vorteile des Classic und ergänzt diese mit exzellentem Komfort und außergewöhnlichen Ideen. Ob es das besonders schicke Interieur-Design ist oder das einzigartige Auszugssystem in der Heckgarage. Rahmenfenster, Markise, Alufelgen und vieles mehr sind serienmäßig an Bord. Und auf Wunsch kann sogar ein großes Panoramafenster über dem Fahrerhaus geordert werden.

Interieur Kos



+ Wohnwelt Camino



+ Möbeldekor Noce Nagano, Absatzdekor Web Kieselgrau

Interieur Scandi



+ Wohnwelt Scandi



+ Möbeldekor Amberes Oak, Absatzdekor Trace Dark Grey

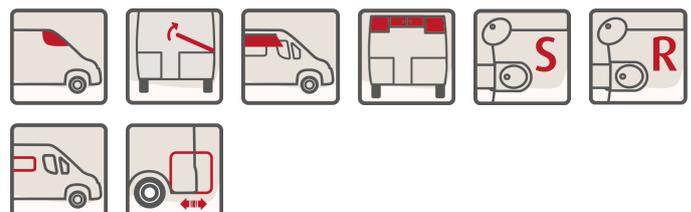
Steckbrief

Gesamtlänge ca.	541 - 636 cm
Gesamtbreite ca.	205 cm
Gesamthöhe ca.	265 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

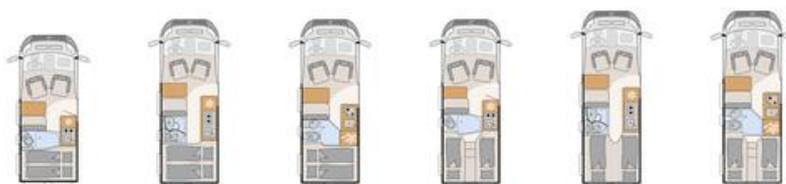
Pluspunkte

- + Exzellente Ausstattung
- + Stimmiges Dethleffs-Design. Auswahl aus zwei verschiedenen Interieur-Varianten
- + Der innovative Heckauszug dient als praktischer Stauraum für notwendige Utensilien. So sind Auffahrkeile, Kabeltrommel etc. bei der Ankunft sofort griffbereit.
- + Aufstelldach mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen (Option)
- + Für den sicheren Transport von Fahrrädern oder größerer Gepäckstücke, sorgen die praktischen Verzurrösen
- + Die indirekte Beleuchtung an den Dachschränken und im Küchenbereich sorgt für Wohlfühlambiente im gesamten Fahrzeug
- + Umlaufende Oberschränke (auch im Heck) sorgen für extra viel Stauraum



Globetrail (Citroën) Advantage

Technische Daten



Globetrail (Citroën) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Preis (inkl. MwSt)	€	60.999,-	61.999,-	62.499,-	62.499,-	63.999,-	64.499,-
Serien-Fahrgestell		Citroën Jumper					
Abgasnorm		Euro 6d Final					
Gesamtlänge ca.	cm	541	599	599	599	636	636
Gesamtbreite ca.	cm	205	205	205	205	205	205
Gesamthöhe ca.	cm	265	265	265	265	265	265
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190	190	190	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Radstand ca.	cm	345	404	404	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○				
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis-Motorisierung		2.2 BlueHDi					
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2775 (2636 bis 2914)*	2875 (2731 bis 3019)*	2875 (2731 bis 3019)*	2875 (2731 bis 3019)*	3034 (2882 bis 3186)*	3034 (2882 bis 3186)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	405	299	299	299	136	△
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4	4	4	4	4
Abwassertank ca.	l	90	90	90	90	90	90
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	209 x 143 ○					
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Basisfahrzeug Citroen						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	—	—	—	●	●
Leichtmetallfelge Alu light 16 Zoll - schwarz matt (Maxi Chassis und Automatik Getriebe in bicolor) ^{7) 8)}	●	●	●	●	●	●
Basisfahrzeug Ausstattung Citroen						
Batterie 105 A/h	●	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Captain Chair mit zwei Armlehnen, drehbar	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●
DAB Spiegelantenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 Liter	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz drehbar, Fahrersitz zusätzlich höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz neigungsverstellbar	●	●	●	●	●	●
Haltevorrichtung für Tablet und Smartphone	●	●	●	●	●	●
LED-Tagfahrlicht (Globetrail 540, 600) ⁷⁾	●	●	●	●	—	—
LED-Tagfahrlicht (Globetrail 640) ⁷⁾	—	—	—	—	●	●
Lederlenkrad und -schaltknopf ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Lenkradbedienung für Radio ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●	●	●	●
Techno Trim: Alu-Applikationen auf den Lüftungsdüsen ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
USB-Ladeanschluss	●	●	●	●	●	●
Außenfarben Citroen						
Icy White	●	●	●	●	●	●
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Aufbau außen						
Außenbeklebung Full ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	●	●	●	●	●	●
Dachluke im Bad mit integriertem Insektenschutzrollo	●	●	●	●	●	●
Elektrische Einstiegsstufe	●	●	●	●	●	●
Fenster in den Hecktüren	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links ⁷⁾	—	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	●	●	●	●	●	●
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	●	●	●	●	●	●
Fliegengittertür	●	●	●	●	●	●
Markise (540) ⁷⁾	●	—	—	—	—	—
Markise (600) ⁷⁾	—	●	●	●	—	—
Markise (640) ⁷⁾	—	—	—	—	●	●
Rahmenfenster ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Schiebefenster im Heck links ⁷⁾	●	—	—	—	—	—
Vorzelleuchte ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Aufbau innen / Wohnraum						
12-V-Steckdose im Heckbereich links unten ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
1x 230-V-Steckdose in der Küche, 1x Doppel-USB-Steckdose im Heck rechts	●	●	●	●	●	●
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	●	●	●	●	●	●

Serienausstattungen

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe) ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●	●	●	●	●	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●	●	●	●	●	●
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●	●	●	●	●	●
Drehplatte für Tischerweiterung ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Drei geräumige Schubkästen mit Servosoft-Auszug	●	●	●	●	●	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)	●	—	●	●	—	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●	●	●	●	●	●
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●	●	●	●	●	●
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	●	●	●	●	●	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●	●	●	●	●	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●	●	●	●	●	●
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●	●	●
Heck-Stauraum Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	●	●	●	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	●	●	●	●	●	●
Interior Kos	●	●	●	●	●	●
Isofix für einen Sitzplatz	—	●	●	—	●	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●	●	●	●	●	●
Kleiderschrank im Bettkasten	—	●	●	—	●	●
Komfortable Sitzgruppe mit hochwertiger Seitenwandverkleidung	●	●	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	●	●	●	●	●	●
LED-Lichtröhre in der Küche ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauakku (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	●	●	●	●	●	●
Offene Ablage unter den Dachschränken	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	●	●	●	●	●	●
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	●	●	●	●	●	●
Raumbad mit Festwaschbecken, großer Spiegelfläche und Kassettoilette	—	—	●	—	—	●
Raumbad mit Schwenkwaschbecken, schwarzen Design-Armaturen und Kassettoilette	●	—	—	●	—	—
Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckdoppelbett	—	—	—	—	●	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●	●	●	●	—	—
Schwenkbad mit Schwenkwand in Milchglas-Optik, Duschausstattung und Kassettoilette	—	●	—	—	●	—
Stauraum für Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht: 2 Stück	●	●	●	●	●	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●	●	●	●	●	●
Teppich auf Podest (gekettelt, lose verlegt) ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Variabel erweiterbare Arbeitsfläche	—	—	●	—	—	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●	●	●	●	●	●
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Zusätzlicher Unterschrank mit Ablagefächer	—	—	●	—	—	●
Heizung						
Truma Bedienteil CP Plus ^{6) 7)}	●	●	●	●	●	●
Warmluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●	●	●	●

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Basisfahrzeug Citroen										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	2.699,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	2.699,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	—	2.699,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	749,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	749,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	3.449,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	—	3.449,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
Basisfahrzeug Ausstattung Citroen										
Anhängerkupplung abnehmbar ²⁾	—	1.099,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Einparkhilfe (Parksensoren hinten)	—	449,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung ²⁾	—	289,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Fahrerhaus Klimaautomatik	—	499,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	—	199,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Reifendruckkontrollsystem	—	299,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Sicherheitspaket: Notbremsassistent mit Spurhalteassistent, Regen- und Dämmerungssensor, Abblendautomatik, Verkehrszeichenerkennung	—	1.199,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Toterwinkelassistent mit Zubehör	—	799,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	99,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Außenfarben Citroen										
Artense Grey Metallic ⁹⁾	—	999,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey ⁹⁾	—	799,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey Metallic ⁹⁾	—	999,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey ⁹⁾	—	799,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Aufbau außen										
Abwassertank isoliert und beheizt	—	1.299,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Aufstelldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze ¹⁰⁾	—	5.999,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Bugausbau mit Panoramafenster ¹⁰⁾	—	2.399,-	15	6432	○	○	○	○	○	○
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts	—	499,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Schiebefenster im Heck rechts	—	599,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Vorbereitung Solarmodule	—	159,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Aufbau innen / Wohnraum										
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	499,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	11.2	1944	—	—	○	—	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Interior Scandi	—		0	13710	○	○	○	○	○	○
Lautsprecher im Wohnraum	—	249,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Verzurrschienen im Heckboden	—	229,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	—	459,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Heizung										
Diesel-Elektroheizung Combi 6DE inkl. Truma Bedienteil CP Plus	—	1.599,-	6	330+1617	○	—	○	○	—	○
Dieselheizung Combi 6D	—	999,-	4	1617	○	—	○	○	—	○
Sonstiges										
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung

	Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
Badezimmer					
Duschrost	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	269,-	5	9845	○	○
Multimedia					
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	●

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.