

# Yoka Go

## Teilintegrierte



Der Yoka Go geht neue Wege. Das innovative Konzept vereint den soliden, isolierten Aufbau eines teilintegrierten Wohnmobils mit der kompakten Bauweise und den praktischen Elementen eines Camper Vans. Dank 115 Zentimeter breiter Aufbautür, einer riesigen Heckklappe und Zurrschienen an Boden und Wänden bietet der Yoka Go zuverlässige Sicherungsmöglichkeiten für alle Arten von Sportgeräten. Der Yoka Go ist der vielseitige, alltagstaugliche Freizeitbegleiter für alle Outdoor-Aktiven.

## Polster



+ Wohnwelt  
Gargano

## Holzdekor



+ Dekor Makalu Pearl Grey

## Steckbrief

Gesamtlänge ca.	599 cm
Gesamtbreite ca.	220 cm
Gesamthöhe ca.	269 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Pluspunkte

- + Neues Fahrzeugkonzept mit hervorragendem Raumgefühl und maximaler Flexibilität für Alltag und Freizeit
- + Alltagstauglich, sicher und agil durch kompakte Van-Abmessungen
- + Bewährte Lifetime-Aufbaukonstruktion mit GFK Außenhaut und hervorragender Isolierung
- + Große Doppelflügel-Seitentür mit 115 cm Breite und zwei elektrischen Trittstufen für einfaches Beladen auch von sperrigem Gepäck
- + Riesige Heckklappe mit integriertem Fenster -ermöglicht das problemlose Einladen von großem Sportgerät
- + Stabile Airline-Verzurrschienen für die flexible und zuverlässige Sicherung von Transportgut



# Yoka Go Teilintegrierte

## Technische Daten



Yoka Go Teilintegrierte		Yoka Go T 1
Preis (inkl. MwSt)	€	47.999,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro VI-E
Gesamtlänge ca.	cm	599
Gesamtbreite ca.	cm	220
Gesamthöhe ca.	cm	269 <sup>1)</sup>
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Radstand ca.	mm	3300
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	205 x 135
Schlafplätze serienmäßig / max.		2
Basis-Motorisierung		2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (PS)		96 (130)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2360 (2242 bis 2478)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	985
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		2 - 4 ○
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	35 ○
Abwassertank ca.	l	10
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	10 / 10
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	73 x 28 ○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

<b>Fahrgestell Ford</b>	
16 Zoll (236/65 R16) Stahlfelgen mit Radblenden	●
Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 PS) Heavy Duty, 6-Gang Schaltgetriebe	●
<b>Fahrgestell Ausstattung Ford</b>	
70l Kraftstofftank	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz Fahrerhaus, Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●
Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) <sup>2)</sup>	●
Außenfarbe Fahrerhaus Frost Weiß	●
Außenspiegel manuell einstellbar	●
Beifahrerairbag	●
Fahrer- und Beifahrersitz Captain Chair mit Doppelarmlehne, drehbar	●
Fahrerairbag	●
Fix&Go Kit (Reifenreparaturset)	●
Ford 6-Gang Schaltgetriebe	●
Ford Audiosystem Radio inkl. DAB/DAB+, Fernbedienung am Lenkrad, Freisprecheinrichtung, 4 Lautsprecher und Antenne	●
Frontantrieb	●
Lederlenkrad	●
Schmutzfänger an Hinterachse	●
Tempomat	●
<b>Außen Ausstattungen</b>	
115 cm breite Maxi Doppelflügel Wohnraumtür	●
Bodenstärke: 43 mm, Seitenwandstärke: 34mm und Dachstärke: 35 mm	●
Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe	●
Dethleffs Heckleuchtenträger mit 3. Bremsleuchte	●
EPS Aufbau-Isolierung	●
GFK Dach	●
Maxi Heckklappe (135 x 185 cm) inkl. großem Ausstellfenster	●
Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche	●
Wohnraumzugang mit 2 komfortablen, breiten, elektrischen Trittstufen	●
<b>Außen Design</b>	
Außenlackierung Aufbau weiß	●
<b>Innen Design</b>	
Dekor Makalu Pearl Grey	●
Wohnwelt Gargano	●
<b>Möbelvarianten</b>	
Große Gegensitzgruppe im Heck, umbaubar zum großen Doppelbett	●
Multifunktions Tisch mit 3 Standfüßen	●
Praktische Zurrschienen am Boden und der Seitenwand inkl. Zurrösen	●
Vorbereitung für 3. + 4. Sitzplatz (2 eingelassene Bodenschienen für die Aufnahme von je einem Einzelsitz inkl. 3-Punkt-Gurt)	●
<b>Küche</b>	
MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Dethleffs Original Zubehör)	●
<b>Elektroinstallation</b>	
Aufbaubatterie AGM, 95 Ah	●
EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter	●
Steckdosenanzahl 3x 12V, 5x 230V, 2x USB	●
Stromschiene inkl. zwei LED Spots	●
Zwei praktische LED Akku Leuchten mit selbstklebenden Magnethalterungen sowie einer Magnethalterung mit Clip	●
<b>Wasserversorgung</b>	
Tauchwasserpumpe	●

# PAKETE YOKA GO TEILINTEGRIERTE

Paket	Paket X (Markise 3,0 m) (11936)
Rückfahrkamera (Einfachkamera)	x
Cassettenmarkise Omnistor 3,0 m (manuell)	x
Summe Paket €	1.418,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	1.329,-
Sie sparen €	89,-
Mehrgewicht (kg)*	28.1

Paket	Chassis Paket Ford (13814)	Camper Premium Paket (13715)
Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter	x	x
Handschuhfach mit Deckel, abschließbar	x	x
Innenraumpaket Trend-Line	x	x
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	x	x
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert	x	x
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert	x	x
Nebelscheinwerfer	x	x
Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar	x	x
Alufelge Ford 16 Zoll, schwarz	x	
Scheibenwischer mit Regensensor	x	
Notbrems-Assistent, aktiv (kamerabasiert)	x	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent	x	
Frontscheibe, beheizbar	x	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	x	
Summe Paket €	6.166,-	3.292,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	4.999,-	2.449,-
Sie sparen €	1.167,-	843,-
Mehrgewicht (kg)*	10.15	13

Design Paket (13813)	Preis €
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	769,-
YOKA Design Außenabklebung	599,-
Summe Paket	1.368,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	999,-
Sie sparen	369,-
Mehrgewicht (kg)*	2

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung\*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	Yoka Go T 1
-----------------------	--------------------------	----------------------	------	-------------

Fahrgestell Ford				
Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 PS) Heavy Duty, 6-Gang Automatikgetriebe <sup>2)</sup>	—	4.299,-	45	155A ○
Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 PS) Heavy Duty, 6-Gang Schaltgetriebe	—	1.599,-	0	155S ○
Ford Transit Light Tiefrahmen (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 PS) Heavy Duty, 6-Gang Automatikgetriebe <sup>2)</sup>	—	2.699,-	45	130A ○
Fahrgestell Ausstattung Ford				
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	—	649,-	5	13748 ○
Außen Ausstattungen				
Ausstellfenster in der T-Haube	—	1.259,-	6.1	243 ○
Fliegengitter für Maxi Doppelflügel Wohnraumtür	—	399,-	6	13800 ○
Stauraum-Klappe links	—	599,-	3	331 ○
Möbelvarianten				
3. Einzelsitz mit 3-Punkt-Gurt und ISOFIX	—	1.499,-	31	13801 ○
3.+4. Einzelsitz mit 3-Punkt-Gurt und ISOFIX	—	2.999,-	62	13802 ○
Küche				
Kompressor Kühlbox (35 l)	—	1.299,-	19	13860 ○
Multimedia				
Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple Carplay und Android Auto <sup>3)</sup>	—	1.639,-	2.3	13222 ○
Heizung				
Diesel Warmluftheizung 4 kW mit integriertem Höhenkit	—	1.999,-	7.31	11606 ○
Elektroinstallation				
2. Aufbauakku Dual Battery System (Lithium), 168 Ah	—	3.059,-	21.5	13391 ○
Wasserversorgung				
Außendusche (Kaltwasser)	—	199,-	0.5	793 ○
Sicherheit				
Feuerlöscher 2 kg	—	159,-	4	1878 ○
Rauchmelder	—	99,-	0.2	1891 ○
Pakete				
Camper Premium Paket	—	2.449,-	13	13715 ○
Chassis Paket Ford	—	4.999,-	10.15	13814 ○
Design Paket	—	999,-	2	13813 ○
Paket X (Markise 3,0 m)	—	1.329,-	28.1	11936 ○
Sonstiges				
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152 ◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



### Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



## Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

### 4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

## Sonderausstattung

	Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
<b>Badezimmer</b>					
Duschrost	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>					
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.