

# PRESSEINFORMATION

Isny, Juli 2021

## Kurzversion

### Der *Globebus*: kompaktes Reisemobil nicht nur für Einsteiger

Mit einer Länge ab sechs Meter und 2,20 Meter Breite ist der *Globebus* die kompakteste und wendigste Reisemobilbaureihe von Dethleffs. Mit den Fahreigenschaften eines Vans und dem Wohnkomfort eines großen Reisemobils bietet er sich als perfekter Begleiter für aktive Reisemobilisten und Städtetourer an – und das sowohl als Teilintegrierter wie auch als Integrierter. Im Modelljahr 2022 erhält der *Globebus* ein neues, attraktives Innenraumdesign mit einem freundlich-frischen Dekormix aus hellem Holz und weißen Oberflächen und einem gefälligen Bodenbelag in moderner Beton-Optik. Aufwertung erfährt auch die Küche durch die überarbeitete Positionierung von Kocher und Waschbecken und der dadurch vergrößerten Arbeitsflächen. Optional lässt sich der Innenraum nun mit der harmonischen Lichtkomposition „Light Moment“ beleuchten. Eine neue Anti-Rutsch-Oberfläche sorgt in der Heckgarage für noch sicherere Staumöglichkeiten. Neue Drehspannverschlüsse an den Türen der Heckgarage bieten erhöhten Bedienkomfort und mehr Sicherheit.

Im Modelljahr 2022 stehen für den *Globebus* zwei Längen und Grundrisse zur Wahl: der *Globebus 1* mit 5,99 Meter Länge und quer eingebautem Doppelbett über der Heckgarage sowie der rund ein Meter längere *Globebus 6* mit längs angeordneten Einzelbetten im Heck. Beide Grundrisse sind wahlweise als Teilintegrierte oder als Integrierte zu haben. Mit einem Einstiegspreis ab 52.999 Euro empfiehlt sich das kompakte Reisemobil auf Fiat Ducato Light mit Tiefrahmenchassis als attraktives Angebot für aktive Reisemobilfahrer, die gerne mal abseits der großen Straßen zu Zielen reisen, die mit großen Fahrzeugen nur schwer zu erreichen sind, denen aber ein Van zu wenig Komfort bietet.

# PRESSEINFORMATION

## Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Camper für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

## Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen Crossrent, McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.erwinhymergroup.com](http://www.erwinhymergroup.com).