

PRESSEINFORMATION

Isny, Juli 2021

Kurzversion

Camper®, Nomad, Beduin Scandinavia: Neues Design und zusätzliche Grundrisse für die Top-Caravans von Dethleffs

Mit dem Modelljahr 2022 führt Dethleffs ein neues Familiendesign bei den Caravans der Mittel- und Oberklasse, Camper®, Nomad und Beduin Scandinavia ein. Gleichzeitig ergänzen neue Grundrisse mit innovativen Wohnlösungen das Angebot in diesen beliebten Caravan-Baureihen. Das neue Familiendesign kennzeichnet sich durch eine dynamische, an aktuelles Automobildesign angelehnte Linienführung und klare Formen.

Das neu gestaltete Heck mit ausgeprägten Formen und klaren Kanten ist für alle drei Baureihen identisch. Der schmale, gerade ausgeformte Heckleuchtenträger mit schwarz abgesetzten LED-Leuchten betont mit seiner optischen Querverbindung die Breite des Fahrzeugs. Nach unten hin schließt ein markanter Diffusor in Schwarz das Heck ab. Die Seitenwand von Camper®, Nomad und Beduin Scandinavia verzichtet im Modelljahr 2022 auf den massiven Doppelstreifen im unteren Viertel. Eine feine dunkle Linie trennt nun das untere Drittel von der Fenster Ebene. Der Baureihen-Schriftzug rückt nach oben stärker ins Blickfeld. Aufwertung erhalten die Caravans durch eine zusätzliche Beklebung rund um die vorderen Seitenfenster.

Dethleffs ergänzt die familienfreundliche Baureihe Camper® mit dem Einzelbetten-Modell Camper® 510 EL. Der 2,30 Meter breite Reisecaravan verfügt über zwei Meter lange und 85 Zentimeter breite Einzelbetten im Heck, eine bequeme Lounge-Sitzgruppe im Bug sowie eine große Küche mit einer 142 Liter fassenden Kühl-Gefrier-Kombination.

In der Baureihe Nomad kommt nun ein geräumiger Zwei-Personen Caravan mit 250 Zentimeter Breite hinzu: der Nomad 520 ELT. Er kombiniert ein geräumiges

PRESSEINFORMATION

Heckbad mit einer in der Fahrzeugmitte angeordneten üppigen Rundsitzgruppe, einer ausladenden Küchenzeile und Einzelbetten im Bug. Das Bad mit separater Dusche erstreckt sich im Heck über die gesamte Fahrzeugbreite und fällt daher außergewöhnlich geräumig aus.

Gleich drei Modelle erweitern die Baureihe Beduin Scandinavia, die Flaggschiffe im Dethleffs-Caravanprogramm. Beduin Scandinavia 550 BET, 550 RD und 550 SE sind je 2,30 Meter breit und verfügen über die gleiche Aufbaulänge von 675 Zentimeter. Der Beduin Scandinavia 550 BET präsentiert sich mit einer bestens ausgestatteten, riesigen Gourmet-Bugküche über die gesamte Fahrzeugbreite. In Fahrzeugmitte lädt die üppige L-Sitzgruppe mit gegenüberliegender Längssitzbank zum Verweilen ein. Einzelbetten und ein äußerst großzügiges Bad im Heck ergänzen diesen Grundriss. Der Beduin Scandinavia 550 RD punktet durch die innovative Großraumbad-Lösung, bei der sich Bad und Dusche links und rechts des Ganges zu einem einzigen Raumbad verbinden lassen, das die Badtür optisch und akustisch vom Wohnraum trennt. Im heckseitigen Schlafzimmer bietet ein ausladendes Queensbett ausgezeichneten Schlafkomfort. Den Beduin Scandinavia 550 SE charakterisiert seine riesige L-Sitzgruppe im Bug mit gegenüberliegendem Sideboard. Letzteres bietet den idealen Platz für einen optionalen, 32 Zoll großen Fernseher. Das Schlafzimmer im Heck ist mit Einzelbetten ausgestattet, die ab Werk eine Umbaumöglichkeit zu einem großen Doppelbett bieten.

PRESSEINFORMATION

Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Camper für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen Crossrent, McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.erwinhymergroup.com.