

PRESSEINFORMATION

Langversion

Camper®, Nomad, Beduin Scandinavia: Neues Design und zusätzliche Grundrisse für die Top-Caravans von Dethleffs

Mit dem Modelljahr 2022 führt Dethleffs ein neues Familiendesign bei den Caravans der Mittel- und Oberklasse, Camper®, Nomad und Beduin Scandinavia ein. Gleichzeitig ergänzen neue Grundrisse mit innovativen Wohnlösungen das Angebot in diesen beliebten Caravan-Baureihen.

Vor genau 90 Jahren hat Arist Dethleffs das „Wohnauto“ erfunden und damit die Basis für eine neue Form des Campings geschaffen – das Caravaning. Auch wenn es die Dethleffs-Caravans der Baureihen Camper®, Nomad und Beduin seit einer gefühlten Ewigkeit gibt – im Modelljahr 2022 wirken sie jünger als je zuvor. Verantwortlich dafür ist das neue Familiengesicht, das sich durch eine dynamische, an aktuelles Automobildesign angelehnte Linienführung und klare Formen kennzeichnet und damit den Wohnwagen ein zeitgemäßes Aussehen verleiht. Camper®, Nomad und Beduin Scandinavia sind definitiv erwachsener geworden.

Automotives Heckdesign

Die augenfälligste Erneuerung erfährt im Modelljahr 2022 das Heck, das alle drei Baureihen der Caravan-Mittel- und Oberklasse abschließt und das mit seinen prägnanten Gestaltungselementen auch bei den Dethleffs-Reisemobilen zu finden sein wird. Unverkennbar lassen die ausgeprägten Formen und klaren Kanten die Anlehnung an aktuelles Automobildesign erkennen. Wo bisher die Heckleuchten ein freundliches Lächeln andeuteten, setzt nun der schmale, gerade ausgeformte Heckleuchtenträger mit schwarz abgesetzten LED-Leuchten einen dynamischen Akzent und betont mit seiner optischen Querverbindung die Breite des Fahrzeugs. Statt wie bisher im der Mitte über den Heckleuchten, findet sich der Schriftzug mit der Typenbezeichnung nun direkt unterhalb der linken Heckleuchte – auch dies eine Anlehnung an automobile Designvorbilder und zugleich Ankündigung einer

PRESSEINFORMATION

künftig einheitlichen Positionierung über alle Caravan- und Reisemobilbaureihen hinweg.

Nach unten hin schließt ein markanter Diffusor das Heck ab und erhöht mit seinem wertigen Design den sportlichen Charakter des neuen Hecks. Mit seiner schwarzen Farbgebung gibt der Diffusor dem Heck zudem einen festen Stand.

Auch wenn sich der Bug zunächst in unveränderter Formgebung zeigt, so nimmt er doch einige dynamische Gestaltungselemente des neuen Heck-Designs auf. So spiegelt eine dunkle Grafik im unteren Bereich die dynamische Form der neuen Heckleuchten und lässt das Gesicht markanter erscheinen.

Klare und leichte Seitenwandgestaltung

Die Seitenwand von Camper®, Nomad und Beduin Scandinavia verzichtet im Modelljahr 2022 auf den massiven Doppelstreifen im unteren Viertel und kommt nun luftiger und leichter daher. Halt erhält die Seite von einer feinen dunklen Linie, die das untere Drittel mit den Funktionsöffnungen und Stauklappen von der Fensterebene trennt. Der Baureihen-Schriftzug wandert nun nach oben und rückt dadurch stärker ins Blickfeld. Aufwertung erhalten die Caravans durch eine zusätzliche Beklebung rund um die vorderen Seitenfenster, wie sie bisher der Baureihe Beduin Scandinavia vorbehalten war. Diese betont mit ihrer horizontalen Ausprägung die Längsdynamik der Seitenwandgestaltung.

In diesem neuen, einheitlichen Familiengesicht schaffen gestalterische Nuancen charakteristische Unterscheidungsmerkmale zwischen den Baureihen und ihrer jeweiligen Wertigkeit innerhalb des Dethleffs-Caravanprogramms. So erhält die familienorientierte Baureihe Camper® eine reduzierte Fensterband-Beklebung, ebenso wie die auf reisende Paar ausgerichtete Baureihe Nomad. Letztere ist jedoch durch einen dunklen Bug-Streifen unterhalb der Griffe zu erkennen. Die winterfeste Baureihe Beduin Scandinavia prägt eine flächigere Beklebung rund um die Fenster sowie ebenfalls einen dunkel abgesetzten Streifen im Bug.

PRESSEINFORMATION

Camper®: Neues Einzelbetten-Modell 510 LE

Die Caravans der Baureihe Camper® zeichnen sich durch ihre große Auswahl an familienfreundlichen Grundrissen mit Stockbetten und ihre umfangreiche Serienausstattung aus. Zu den bisher ein Dutzend Grundrissen in unterschiedlichen Längen gesellt sich im Modelljahr 2022 der Camper® 510 EL. Mit einer Breite von 2,30 Meter, einer Gesamtlänge von 7,62 Meter und einer zulässigen Gesamtmasse von 1.600 Kilogramm ein echter Reisecaravan. Charakteristisch: Der Einstieg vor der Achse und die mit zwei Meter Länge und 85 Zentimeter Breite ausnehmend groß dimensionierten Einzelbetten im Heck. Die bequeme Lounge-Sitzgruppe im Bug bietet nach Umbau zwei zusätzliche Schlafplätze. Die Küche des Camper® 510 LE besticht nicht nur durch ihre Größe und die üppigen Arbeitsflächen, sondern auch durch die außergewöhnliche Ausstattung mit einer 142 Liter fassenden Kühl-Gefrier-Kombination.

Nomad: neuer 2-Personen-Grundriss

Mit der Baureihe Nomad richtet sich Dethleffs vor allem an reisende Paare. Die reichhaltige Auswahl unter 15 verschiedenen Wohnraumlösungen bildet dabei das gesamte Spektrum vom schmalen Reisecaravan bis zum großen Luxus-Tandemachser ab. Neu hinzu kommt nun ein geräumiger Zwei-Personen Caravan mit 250 Zentimeter Breite: der Nomad 520 ELT. Alles andere als normal, kombiniert dieser Grundriss ein geräumiges Heckbad mit einer in der Fahrzeugmitte angeordneten üppigen Rundsitzgruppe und einer gegenüber liegenden, ausladenden Küchenzeile. Die beiden Einzelbetten im Bug sind mit 200 Zentimeter und 190 Zentimeter unterschiedlich lang, mit jeweils 85 Zentimeter Breite aber dennoch großzügig dimensioniert. Eine Umbaumöglichkeit zum Doppelbett ist optional erhältlich. Die Küche bietet mehr als ausreichend Platz und Arbeitsflächen und sogar eine serienmäßige 142 Liter große Kühl-Gefrierkombination. Das Bad mit separater Dusche fällt außergewöhnlich geräumig aus, da es sich über die gesamte Fahrzeugbreite erstreckt.

PRESSEINFORMATION

Beduin Scandinavia: drei neue Modelle

Der Beduin Scandinavia ist das Flaggschiff im Dethleffs-Caravanprogramm. Dank serienmäßiger Warmwasserheizung und elektrischer Fußbodenerwärmung bietet er auch in der kalten Jahreszeit höchsten Wohnkomfort und macht so Camping rund ums Jahr zum echten Vergnügen. Mit seinem hochwertig, edel verarbeiteten Interieur und seiner gehobenen Serienausstattung richtet sich der Beduin Scandinavia an alle, die auch im Urlaub auf ihren persönlichen Komfort nicht verzichten wollen und großzügige Bewegungsfreiheit zu schätzen wissen. Im Modelljahr 2022 erweitert Dethleffs die Modellpalette des Beduin Scandinavia um gleich drei auf nunmehr zehn verschiedene Grundrisse. Alle drei Modelle sind 2,30 Meter breit und eignen sich daher perfekt als Reisecaravan. Auch in der Aufbaulänge von 675 Zentimeter und in der Ausrichtung als Zwei-Personen-Caravan gleichen sich die neuen Modelle Beduin Scandinavia 550 BET, 550 RD und 550 SE. Die Wohnraumlösungen unterscheiden sich jedoch erheblich.

Beduin Scandinavia 550 BET

Der Beduin Scandinavia 550 BET präsentiert sich direkt am Eingang mit einer riesigen Gourmet-Bugküche über die gesamte Fahrzeugbreite. Ein zusätzlich großzügiges Raumgefühl entsteht dabei durch das Panorama-Bugdachfenster. Neben viel Raum und Arbeitsfläche kann die Küche darüber hinaus mit ihrer Premium-Ausstattung punkten, verfügt sie doch serienmäßig über eine hochwertige Kocher-Backofen-Kombination. Unmittelbar an die Küche schließt sich eine üppige L-Sitzgruppe mit gegenüberliegender Längssitzbank an, eine Lösung, die bislang nur in breiten Fahrzeugen zu haben war. Anstelle der Längssitzbank ist auf Wunsch auch ein Sideboard samt 32-Zoll-TV erhältlich. Hinter dem Schlafzimmer mit den auch für große Personen geeigneten Einzelbetten erstreckt sich das großzügige Bad mit separater Dusche über die gesamte Fahrzeugbreite.

Beduin Scandinavia 550 RD

Der Beduin Scandinavia 550 RD greift eine in Reisemobilen sehr beliebte Wohnraumlösung auf und verwirklicht nun auch im Caravan eine Großraumbad-Lösung,

PRESSEINFORMATION

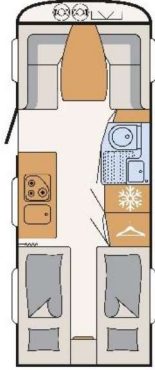
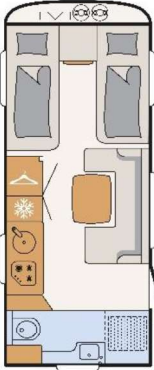
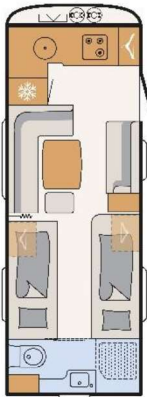
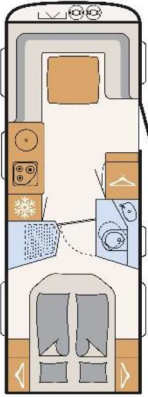
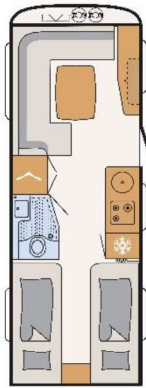
bei der sich Bad und Dusche links und rechts des Ganges zu einem einzigen Raumbad verbinden lassen, das die Badtür optisch und akustisch vom Wohnraum trennt. Im heckseitigen Schlafzimmer bietet ein mittig angeordnetes, ausladendes Queensbett mit 205 Zentimeter Länge und 150 Zentimeter Breite ausgezeichneten Schlafkomfort. Die üppige Rundstutzgruppe im Bug lässt sich bei Bedarf ebenfalls als Schlafplatz nutzen. Darüber hinaus bietet der Grundriss des Beduin Scandinavia 550 RD mit einem großen Kleiderschrank gegenüber der Küche und zwei kleineren Schränken links und rechts des Doppelbetts mehr als genug Stauraum auch für längere Reisen.

Beduin Scandinavia 550 SE

Den Beduin Scandinavia 550 SE charakterisiert seine riesige L-Sitzgruppe im Bug mit gegenüberliegendem Sideboard. Letzteres bietet den idealen Platz für einen 32 Zoll großen Fernseher, der auf Wunsch ab Werk erhältlich ist. Das Schlafzimmer im Heck ist mit Einzelbetten ausgestattet, die mit exakt zwei Meter Länge und 85 Zentimeter Breite auch großen Personen besten Schlafkomfort bieten. Die Einzelbetten lassen sich zu einem großen Doppelbett umbauen.

PRESSEINFORMATION

Die neuen Grundrisse im Überblick

		
Camper® 510 LE	Nomad 520 ELT	
		
Beduin Scandinavia 550 BET	Beduin Scandinavia 550 RD	Beduin Scandinavia 550 SE

PRESSEINFORMATION

Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Camper für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen Crossrent, McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.erwinhymergroup.com.