

PRESSEINFORMATION

Isny, Juli 2021

Kurzversion

Der *Globetrotter XLI*: Neues Design, neue Ausstattung, neue Funktionen

Der *Globetrotter XLI* präsentiert sich einmal mehr als Vorreiter für Design und Funktion in der Dethleffs-Familie. Im Modelljahr 2022 erhält der Integrierte aus der Reisemobil-Oberklasse nicht nur ein völlig neues Exterieur-Design, sondern auch eine neue Wohnraumgestaltung und zahlreiche innovative Funktions-Ausstattungen. Das schon aus dem Pulse und Esprit bekannte, einheitliche Dethleffs-Gesicht kommt nun auch hier zum Einsatz. Die Seitenwand prägen der charakteristische Schwung in Rot und die großflächige, farbig abgestufte Beklebung, welche die Zugehörigkeit zu den übrigen Baureihen der Dethleffs-Familie erkennen lassen.

Das völlig neu gestaltete Heck aus Glasfaserkunststoff mit klaren Kanten, schmalen Heckleuchtenband und einem dynamischen Diffusor am unteren Rand, holt sich Anleihen beim aktuellen automobilen Design. Praktisch: In den Sicken und Kanten des Hecks lassen sich Bremsleuchte und Knopf-Rückfahrkamera harmonisch integrieren. Erstmals zu sehen am *Globetrotter XLI* sind grifflose Stauraum- und Heckgaragenklappen mit Push-to-open-Funktion. Hierfür hat Dethleffs ausgeklügelte, innenliegende Scharniere entwickelt. Die neuen Garagentüren und Stauraumklappen kommen ganz ohne Griffe und Klappenfeststeller aus und ermöglichen so eine sehr glattflächige Außenwand. Das Verschließen und Entriegeln erfolgt mittels Zentralverriegelung.

Der Wohnraum des *Globetrotter XLI* präsentiert sich freundlich und hell. Oberflächengestaltung und Wohnwelten folgen dem aktuellen Trend im Interieur-Bereich mit reduzierter Farbpalette, hellen Oberflächen und eleganten Akzenten in Grau. Die Stelle der bisherigen Längssitzbank gegenüber der L-Sitzgruppe nimmt nun ein multifunktionales Sideboard ein mit ausziehbarem Sitzposter. Die voll ausgestattete Profi-Küche wartet mit einer Arbeitsplatte aus Mineralwerkstoff auf. Die

PRESSEINFORMATION

Lichtkomposition „Light Moments“ erstreckt sich in der neuesten Generation auf vier Ebenen – Decke, Wand, Boden und Funktionsebene – und zaubert die passende Lichtstimmung für jede Situation in Wohn- und Schlafräum. Zwei neue optionale Elektrik-Pakete mit 1.600 W, bzw. 3.000 W starken Lade-/Wechselrichterkombination umfassen erstmals auch die Verwendung von Lithium-Ionen-Batterien.

Premiere auch bei der digitalen Steuerung von Verbrauchern: Erstmals stattet Dethleffs mit dem *Globetrotter XLI* ein Reisemobil mit dem Dethleffs connect System aus, das die smarte Steuerung und Kontrolle etwa von Kühlschrank, Heizung und Licht über ein zentrales Display oder über eine Smartphone-App ermöglicht. Basisfahrzeug für den *Globetrotter XLI* ist der Fiat Ducato Maxi mit AL-KO Tiefrahmenchassis, drei Achsen und 5,0 Tonnen oder optional sogar 5,4 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. In der Basisausstattung treibt ein 140 PS starker Euro-6-Motor das Premium-Reisemobil an. Motorvarianten mit 160 PS oder 180 PS stehen zur Wahl. Der *Globetrotter XLI* ist in zwei verschiedenen Grundrissen ab 123.999 Euro zu haben.

PRESSEINFORMATION

Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Camper für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen Crossrent, McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.erwinhymergroup.com.