

PRESSEINFORMATION

Langversion

Der *Globebus*: das Beste aus zwei Welten

So wendig wie ein Van, so wohnlich wie ein großes Wohnmobil – das ist der *Globebus*. Die kompakteste Reisemobil-Baureihe von Dethleffs gewinnt im Modelljahr 2022 dank überarbeitetem Wohnraumdesign, praktischen Aufwertungen und einer gestrafften Modellpalette erneut an Attraktivität.

Mit moderner Innenraumgestaltung, praktischen neuen Ausstattungsmerkmalen und attraktiven Einstiegspreisen fährt der *Globebus* in das Modelljahr 2022. Die kompakteste Reisemobilbaureihe von Dethleffs verbindet die Wendigkeit und Sportlichkeit eines Vans mit dem Wohnkomfort eines multifunktionalen Wohnmobils. Nur 2,20 Meter breit und ab sechs Meter lang fährt sich der *Globebus* ebenso einfach und sicher wie jeder Van, verfügt aber zugleich über eine vollwertige Reisemobil-Ausstattung mit L-Sitzgruppe, festen Komfortbetten, Bad, Küche und Heckgarage. Damit bietet sich der *Globebus* als perfekter Reisebegleiter für aktive Reisemobilisten und Städtetourer an – und das sowohl als Teilintegrierter wie auch als Integrierter und in gewohnter Dethleffs-Qualität. Dazu gehört beispielsweise auch die hervorragende Isolierung der Sandwich-Wände, die vor Hitze ebenso schützt wie vor Kälte und den *Globebus* wintertauglich macht. Für Reisen rund ums Jahr lässt sich *Globebus* mit dem optionalen Winterkomfortpaket komplett winterfest ausstatten.

Moderner Wohnraum mit hellem Holz und weißen Flächen

Im Modelljahr 2022 gewinnt der überarbeitete *Globebus* noch einmal an Attraktivität für alle, die sich mehr Reisemobil auf kompaktem Raum wünschen. Schon beim Einstieg durch die 70 Zentimeter breite (außer T/I 1) Aufbautür empfängt den Reisenden das neue, moderne Innenraumdesign mit seinem freundlich-frischen Dekormix aus hellem Holz und weißen Oberflächen, perfekt ergänzt von

PRESSEINFORMATION

den grifflosen Dachschränktüren mit weißer Oberfläche. Einen zusätzlichen Akzent setzt der gefällige Bodenbelag in moderner Beton-Optik.

Für ein besonders stimmungsvolles Ambiente am Abend lässt sich der Wohnraum auf Wunsch mit der harmonischen Lichtkomposition „Light Moment“ beleuchten. Je nach Bedarf und Situation erzeugen die drei Lichtebenen „Funktionslicht“, „Deckenlicht“ und „Wandlicht“ behagliche, akzentuierte oder funktionale Lichtstimmungen, die dem Reisemobilisten einmal mehr ein Gefühl des „Zuhause auf Rädern“ vermitteln.

Gourmet-Küche mit optimierter Arbeitsfläche

Die großzügige L-Sitzgruppe, das vollwertige Bad mit Dusche und die bequemen Betten mit 150 Millimeter hohen Qualitäts-Kaltschaummatratzen präsentieren sich im *Globebus* des Modelljahrs 2022 in bewährter Größe und Ausstattung. Überarbeitet haben die Dethleffs-Designer dagegen die Gourmet-Küche, die durch größerer Arbeitsflächen eine Aufwertung erfährt. Zusätzliche Nutzfläche im Küchenbereich schaffen dabei sowohl das kompaktere Kochfeld mit Zwei-Flammen-Kocher als auch die klappbare Arbeitsflächenerweiterung an der Stirnseite des Küchenblocks.

Heckgarage mit rutschfester Oberfläche

Trotz seiner kompakten Abmessungen trumpft der *Globebus* mit großzügigem Stauraum auf. Die bei Campern beliebten und auch im *Globebus* äußerst voluminös ausfallenden Heckgaragen erhalten in der aktuellen Überarbeitung serienmäßig eine Anti-Rutsch-Oberfläche für noch mehr Sicherheit während der Fahrt. Neue Drehspanschlösser an den Heckgaragen-Türen dienen nicht nur der Sicherheit, sie lassen sich zudem butterweich bedienen – Dethleffs-Qualität bis ins Detail. Hagelsicherer Glasfaser-Kunststoff (GfK) findet beim *Globebus* nun sowohl beim Dach wie auch bei den Seitenwänden und im Heck Verwendung.

Im Modelljahr 2022 stehen für den *Globebus* zwei Längen und Grundrisse zur Wahl: der *Globebus 1* mit 5,99 Meter Länge und quer eingebautem Doppelbett über der Heckgarage sowie der rund ein Meter längere *Globebus 6* mit längs

PRESSEINFORMATION

angeordneten Einzelbetten im Heck. Die Integrierten *Globebus I1* und *I6* verfügen serienmäßig über ein Hubbett in der Fahrerkanzel und somit über vier vollwertige Schlafplätze. Bei den Teilintegrierten lässt sich die L-Sitzgruppe optional zum Bett umbauen, wodurch vorn ein dritter Schlafplatz, zusätzlich zum Doppelbett im Heck, entsteht.

Bewährte Fiat-Ducato-Basis

Unverändert bleibt die bewährte Basis des kompakten *Globebus*, bietet doch der Fiat Ducato Light mit Tieffrahmenchassis und 120 PS (88 kW) starkem Multijet-Motor nach Abgasnorm Euro 6d Final die Gewähr für entspanntes, sicheres und komfortables Reisen. Optional ist der *Globebus* auch mit 140 PS (103 kW), 160 PS (118 kW) oder 180 PS (132 kW) starkem Antrieb sowie mit 9-Gang-Automatikgetriebe erhältlich. Zahlreiche Ausstattungspakete, wie das „GT-Paket White“ oder das „GT-Paket Grey“ zur optischen Dynamisierung, oder die Optionen „Assistenz Paket Fiat“ und „Assistenz Paket Advance Fiat“ mit Spurhalte-, Notbrems- und weiteren Fahrerassistenzsystemen, ergänzen das umfassende Leistungsangebot für den *Globebus*.

Die *Globebus* Teilintegrierten gibt es in der Basisversion bereits ab 52.999 Euro. Die Integrierten sind ab 63.499 Euro zu haben. Damit präsentiert sich der *Globebus* einmal mehr als attraktives Kompakt-Reisemobil sowohl für Reisemobil-Einsteiger wie auch für erfahrene Camper, denen ein Van zu wenig Komfort bietet.

PRESSEINFORMATION

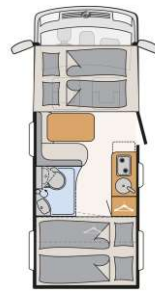
Grundrisse *Globebus* im Überblick



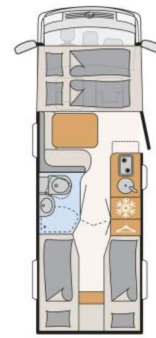
T1



T6



I1



I6

PRESSEINFORMATION

Über Dethleffs

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Camper für die Marken Pössl und Crosscamp entwickelt und produziert.

Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen Crossrent, McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.erwinhymergroup.com.