Camper®

Der Familien-Caravan

Komplett überarbeitet mit neuem, trendigen Design, bleibt der Camper trotzdem seinen Grundwerten treu: umfangreiche Serienausstattung, jeder Menge Stauraum und einer großen Auswahl an Stockbettgrundrissen und kurzen Reisecaravans, machen den Camper® mehr denn je zum idealen Wohnwagen für alle erlebnishungrigen Familien.

Steckbrief	
Gesamtlänge ca.	691 - 942 cm
Gesamtbreite ca.	230 - 250 cm
Gesamthöhe ca.	271 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	198 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Wohnwelt Downtown



+ Wohnwelt Rooftop
O



+ Wohnwelt City Vibes ○

Pluspunkte

- + Moderner Style! Schickes, neues Interieurdesign mit Akzenten in trendigem Grün. Drei passende Wohnwelten in angesagter Konfektionierung stehen zur Auswahl
- + Neu! Komfort-Zutritt mit der 65 cm breiten Wohnraumtüre inkl. Mülleimer
- + Besonders sicher: die Safelock-Türverriegelung mit Doppel-Stahlbolzen
- + Für alle Ansprüche gewappnet: auch kurze Reise-Wohnwagen unter 7 m Gesamtlänge im Portfolio
- + Jetzt serienmäßig an Bord: die Dethleffs "SIU System Information Unit" mit Spannungs- und Nivellierungsanzeige über die Dethleffs-App

Holzdekor



+ Holzdekor Noce Nagano

O optional erhältlich





























Camper® Technische Daten









Camper®		460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT
Preis (inkl. MwSt)	CHF	25′190	28′190	27′590	29′790
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau- Chassis, 1500 kg	System-Leichtbau- Chassis, 1500 kg	System-Leichtbau- Chassis, 1600 kg	System-Leichtbau- Chassis, 1700 kg
Gesamtlänge ca.	cm	691	729	762	762
Aufbaulänge ca.	cm	560	600	640	640
Gesamtbreite ca.	cm	230	230	230	250
Gesamthöhe ca.	cm	271	271	271	271
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	948	988	1028	1028
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198	198	198
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Reifengröße		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 O	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 O	210 x 135	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 〇
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm		185 x 90	_	185 x 90
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	210 x 115	-	2x 200 x 85 / 200 x 210 O	-
Schlafplätze serienmäßig / max.		3	3	4	3
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1220 (1159 bis 1281)*	1300 (1235 bis 1365)*	1300 (1235 bis 1365)*	1455 (1382 bis 1528)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	194	110	196	151
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1500	1500	1600	1700
Heizung		S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas- Elektr. O	Combi 4 G/E, 4 kW Gas- Elektr.	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas- Elektr. O	Combi 6 G/E, 6 kW Gas- Elektr. / WW, 6.4 kW Gas-Elektr. O
Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	- 1	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	I	22	22	22	22
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	1	43 / 15	48 / 15	43 / 15	48 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0 / 6 / 1	0 / 6 / 1	0 / 7 / 1	0 / 0 / 1



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitern Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitern Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitern Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitern Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Camper® Technische Daten









Camper®		530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK
Preis (inkl. MwSt)	CHF	28′890	27′890	29′690	29′490
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau- Chassis, 1600 kg	System-Leichtbau- Chassis, 1600 kg	System-Leichtbau- Chassis, 1700 kg	System-Leichtbau- Chassis, 1600 kg
Gesamtlänge ca.	cm	788	788	768	806
Aufbaulänge ca.	cm	660	660	660	685
Gesamtbreite ca.	cm	230	230	250	230
Gesamthöhe ca.	cm	271	271	271	271
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	1048	1048	1048	1078
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198	198	198
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Reifengröße		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185 R14C 8PR
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	205 x 150	200 x 135	200 x 140	2x 200 x 85 / 200 x 210 O
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	_	190 x 100	230 x 115	190 x 100
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	210 x 135	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 O / 210 x 80 O / 210 x 70 O	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 O / 170 x 75 O	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 O / 210 x 80 O / 210 x 70 O
Schlafplätze serienmäßig / max.		4	5/60	5/60	5/60
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1350 (1283 bis 1418)*	1370 (1302 bis 1439)*	1460 (1387 bis 1533)*	1430 (1359 bis 1502)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	144	104	114	42
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1600	1600	1700	1600
Heizung		S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elektr. O / WW, 6.4 kW Gas-Elektr. O	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elektr. O / WW, 6.4 kW Gas-Elektr. O	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elektr. O / WW, 6.4 kW Gas-Elektr. O	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas- Elektr. O / WW, 6.4 kW Gas-Elektr. O
Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	- 1	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	I	22	22	22	22
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertar bei Fahrbefüllung	nk I	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0/9/1	0 / 7 / 3	0/8/3	0 / 8 / 3



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitern Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitern Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitern Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitern Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Camper® Technische Daten





Camper®		560 FMK	730 FKR
Preis (inkl. MwSt)	CHF	30′490	35′690
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau- Chassis, 1700 kg	System-Leichtbau- Chassis, 2000 kg
Gesamtlänge ca.	cm	818	942
Aufbaulänge ca.	cm	685	815
Gesamtbreite ca.	cm	250	250
Gesamthöhe ca.	cm	271	271
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	1078	1208
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Reifengröße		195 R14C LI106	185/70 R14 LI88
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	200 x 155	200 x 155
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 〇
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 O / 195 x 80 O / 195 x 70 O	230 x 155
Schlafplätze serienmäßig / max.		5 / 6 🔿	7/80
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1530 (1454 bis 1607)*	1800 (1710 bis 1890)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	42	39
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1700	2000
Heizung		S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elektr. O / WW, 6.4 kW Gas-Elektr. O	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas- Elektr. O / WW, 6.4 kW Gas-Elektr. O
Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	1	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	1	22	22
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	1	43 / 15	43 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0/9/3	0 / 10 / 3

O Sonderausstattung — Nicht möglich 🌑 Serienausstattung 🔷 Verpflichtend 🛆 Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Serienausstattungen	EL	EST	E	ELT	DR	FSK	540 QMK	ESK	560 FMK	FKR
3	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540	550 ESK	260	730 FKR
Fahrgestell										
Bereifung auf Stahlfelge 185 R14 C 8 PR, bis einschl. 1600 kg										_
Bereifung auf Stahlfelge 185/70 R14 L188 bis einschl. 2000 kg		_	_	_	_	_	_		_	
Chassis verzinkt, mit Auflaufbremssystem und Rückfahrautomatik		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Einachser Premium Rad 195 R14 C LI106 (m. Stahlfelge 1700 kg und 1800 kg)	_	_	_		_	_		_		_
Fahrgestell Ausstattung										
AAA selbstnachstellende Bremse										
AKS Antischlingerkupplung										
Hochwertige Markenreifen auf Tempo-100-Regelung ausgelegt		•	•							
Leichtbau Stabilform-Kurbelstützen verzinkt			•		•	•	•		•	•
Octagon-Achsstoßdämpfer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Außen Ausstattungen				ñ		ì	ì			
Ausstellbare und isolierte Trapez-Doppelglas-Fenster (graphit grau) mit Verdunkelungs- und Mückenschutzrollo										
Ausstellbares Toilettenraumfenster										
Boden des Gasflaschenkastens verrottungssicher aus stabilem Aluminium-Riffelblech										
Breite Wohnraumeingangstüre, einteilig										
Buganbauteile im Gaskastenbereich mit LFI-Technik (Long Fiber Injection), stoßfest, stabil und		Ĭ			Ĭ		Ĭ			
reparaturfreundlich austauschbar									•	
Fliegengittertüre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gasflaschenkastenklappe platzsparend parallel nach oben schwenkbar								•		
Hub-Kipp-Dach Midi Heki inkl. Baldachin beleuchtet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Küchenfenster, schiebbar (Änderung der Fensterform)			_	_			_	•		_
Mini-Heki Klarsicht-Dachhaube	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reserveradhalterung im Gasflaschenkasten										
Seitenschürze mit integrierten Seiten-Markierungsleuchten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht										
Vollisolierte Radkästen	•	•			•	•	•	•	•	•
Widerstandsfähiges GFK-Dach	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Außen Design										
Außenblech in Hammerschlag weiß								•		
Bug und Heck in Glattblech weiß	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stauraumklappen										
Stauraumklappe hinten rechts 997x419 mm	_	=	•	_	_	-	-	_	_	_
Stauraumklappe vorne rechts 648x348 mm	_	_	_	_		_	_	_	_	_
Stauraumklappe vorne rechts 997x419 mm	•	•	_	•	_	•	_	•	_	_
Innen Design										
Holzdekor Noce Nagano		•	•	•	•	•	•	•		•
Wohnwelt Downtown								•		
Textile Ausstattung										
7-Zonen-Doppelbettmatratze aus klimaregulierendem Material										
7-Zonen-Matratze links aus klimaregulierendem Material									_	
7-Zonen-Matratze rechts aus klimaregulierendem Material		•	•	•	_	_	_	•	_	_
Zusatzpolster zum Bettenbau		•		•	•	•	•		•	•
Möbelvarianten										
AirPlus – perfekte Luftzirkulation im Innenraum und Hinterlüftung der Dachschränke und Anrichten										
Einsäulen-Hubtisch, höhenverstellbar	_	_	_			_			•	
Etagenbetten mit Rausfallschutz und Aufstiegsleiter										
Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar						•	•		•	
Speziallattenrost mit flexiblen Kautschukendlagern, aufstellbar zur optimalen Nutzung der Stauräume unter den	-		_			_		_		_
Betten	•	•	•	•	•	•		•		
Stockbett mit zwei Schlafplätzen, klappbar	_	_	_	_	_					-
Stockbett mit zwei Schlafplätzen, nicht klappbar	_	_	_	_	_	_	_	_	-	•

Serienausstattungen	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Küche										
Großer Kühlschrank mit 137 Liter Volumen und 15 Liter Frosterfach	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Großzügige Schubladenauszüge mit Softeinzug für absolut leises Schließen										
Hochwertiger 2-Flamm-Kocher mit elektrischer Zündung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Praktischer Apothekerauszug (grundrissabhängig)						•	•		•	•
Badezimmer										
Dachhaube mit Moskitonetz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Duschwanne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Integriertes Designwaschbecken aus Mineralwerkstoff	•						•	•		
Heizung										
Gasheizung S 3004 mit Zündautomatik	•	_	•	_	_	_	_	_	-	_
Gasheizung S 5004 mit Zündautomatik	_	_	_	_	•	•	•	•	•	•
Warmluftanlage	•						•			•
Elektroinstallation										
12-V-Stromversorgung im gesamten Fahrzeug	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CEE Außenanschluss für 230 V Bordelektrik	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Indirekte Beleuchtung (Ebene Dach)										•
Kompakter Elektroblock mit 230 V Sicherungsautomat und 12 V Sicherung im Kleiderschrank inklusive leistungsstarkem Umformer 340 W	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LED-Lichtschienensystem 12 V (an Kopfseite Bett und Sitzgruppe)										•
USB Steckdose für Spot-Schiene					•	•			•	•
Vorzeltleuchte 12V	•									•
Wasserversorgung										
Elektrische Wasserversorgung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frischwassertank 38 Liter	•				•	•	•		•	•
Mobiler 22 I Abwassertank										
Warmwasserversorgung	•	_	•	_	•	•	•	•	•	•
Sonstiges										
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-Steuereinheit inkl. Spannungs- und Nivellierungsanzeige über	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

O Sonderausstattung — Nicht möglich • Serienausstattung • Verpflichtend 🛆 Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

die Dethleffs-App

Pakete Camper®

Paket	Styling-Paket weiß (Einachser) (13254)	Styling-Paket weiß (Einachser) (13254)	Styling-Paket weiß (Einachser) (13254)
Außenblech in Glattblech weiß	1′530		
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser)	910	910	910
Deichselabdeckung	240	240	240
Großflächige Abstützfüße, 4 St.	160	160	160
Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige	90	90	90
Heckleuchtenträger mit hohem Aufsatz und Dachreling	950	950	950
Bugfront mit hohem Aufsatz und Dachreling	950	950	950
Außenblech in Glattblech weiß		1′910	
Außenblech in Glattblech weiß			1′910
Summe Einzelbestandteile CHF	4′830	5′210	5′210
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	2′570	2′570	2′570
Sie sparen CHF	2′260	2′640	2′640
Mehrgewicht (kg)*	45.7	48.3	51.1

Paket	Styling-Paket weiß (Tandemachser) (13256)	Styling-Paket weiß (Tandemachser 2,8 t) (13258)
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Tandemachser)	1′720	
Deichselabdeckung	240	240
Großflächige Abstützfüße, 4 St.	160	160
Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige	90	90
Heckleuchtenträger mit hohem Aufsatz und Dachreling	950	950
Bugfront mit hohem Aufsatz und Dachreling	950	950
Außenblech in Glattblech weiß	1′910	1′910
Bereifung auf Alufelge 195/70 R14 C LI104, 2200 kg bis 2800 kg		950
Summe Einzelbestandteile CHF	6′020	5′250
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	3′150	2′100
Sie sparen CHF	2′870	3′150
Mehrgewicht (kg)*	43.4	47.4



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Styling-Paket silber (Einachser) (13255)	Styling-Paket silber (Einachser) (13255)	Styling-Paket silber (Einachser) (13255)
Außenblech in Glattblech titansilber-metallic	1′910		
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser)	910	910	910
Deichselabdeckung	240	240	240
Großflächige Abstützfüße, 4 St.	160	160	160
Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige	90	90	90
Heckleuchtenträger mit hohem Aufsatz und Dachreling	950	950	950
Bugfront mit hohem Aufsatz und Dachreling	950	950	950
Außenblech in Glattblech titansilber-metallic		2′380	
Außenblech in Glattblech titansilber-metallic			2′380
Summe Einzelbestandteile CHF	5′210	5′680	5′680
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	3′150	3′150	3′150
Sie sparen CHF	2′060	2′530	2′530
Mehrgewicht (kg)*	45.7	48.3	51.1

Paket	Styling-Paket silber (Tandemachser) (13257)	Styling-Paket silber (Tandemachser 2,8 t) (13259)
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Tandemachser)	1′720	
Deichselabdeckung	240	240
Großflächige Abstützfüße, 4 St.	160	160
Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige	90	90
Heckleuchtenträger mit hohem Aufsatz und Dachreling	950	950
Bugfront mit hohem Aufsatz und Dachreling	950	950
Außenblech in Glattblech titansilber-metallic	2′380	2′380
Bereifung auf Alufelge 195/70 R14 C Ll104, 2200 kg bis 2800 kg		950
Summe Einzelbestandteile CHF	6′490	5′720
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	3′810	2′290
Sie sparen CHF	2′680	3′430
Mehrgewicht (kg)*	43.4	47.4



jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise

Paket	Winterkomfort-Paket bei Combi-Heizung (10481)
Elektrische Fußbodenerwärmung	860
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)	1′050
Isoliertes Dükerrohr	80
Summe Einzelbestandteile CHF	1′990
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	1′100
Sie sparen CHF	890
Mehrgewicht (kg)*	30.1

Paket	Winterkomfort-Paket Combi 6 (9536)	Winterkomfort-Paket Combi 6 (9536)	Winterkomfort-Paket Combi 6 (9536)
Elektrische Fußbodenerwärmung	860	860	860
Abwasserleitungen isoliert und beheizt	1′620	1′620	1′620
Isoliertes Dükerrohr	80	80	80
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)	1′050		
Warmluftheizung Combi 6 G/E inkl. Digitalbedienteil	1′050	1′050	1′050
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)		1′050	
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)			1′050
Summe Einzelbestandteile CHF	4′660	4′660	4′660
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	3′620	3′620	3′620
Sie sparen CHF	1′040	1′040	1′040
Mehrgewicht (kg)*	50.1	52.8	55

Paket	Winterkomfort-Paket SNOW (5459)	Winterkomfort-Paket SNOW (5459)	Winterkomfort-Paket SNOW (5459)
Warmwasserheizung	2′720	2′720	2′720
Elektrische Fußbodenerwärmung	860	860	860
Abwasserleitungen isoliert und beheizt	1′620	1′620	1′620
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)	1′050		
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)		1′050	
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)			1′050
Summe Einzelbestandteile CHF	6′250	6′250	6′250
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	4′770	4′770	4′770
Sie sparen CHF	1′480	1′480	1′480
Mehrgewicht (kg)*	74.1	76.8	79



jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise

Paket	Winterkomfort-Paket SNOW PLUS (5551)	Winterkomfort-Paket SNOW PLUS (5551)	Winterkomfort-Paket SNOW PLUS (5551)
Warmwasserheizung	2′720	2′720	2′720
Warmwasser-Fußbodenerwärmung (nur i. Verb. mit SA 205)	1′910	1′910	1′910
Abwasserleitungen isoliert und beheizt	1′620	1′620	1′620
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)	1′050		
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)		1′050	
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)			1′050
Summe Einzelbestandteile CHF	7′300	7′300	7′300
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	5′720	5′720	5′720
Sie sparen CHF	1′580	1′580	1′580
Mehrgewicht (kg)*	75.1	77.8	80

Paket	Mover-Autark-Paket (Einachser) (5560)	Mover-Autark-Paket (Tandemachser, 4er Antrieb) (5561)
Rangierhilfe Mover für Einachser	3′620	
Elektrik-Autark Ausstattung	1′140	1′140
Rangierhilfe Mover für Tandemachser		5′720
Summe Einzelbestandteile CHF	4′760	6′860
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	4′010	6′010
Sie sparen CHF	750	850
Mehrgewicht (kg)*	70	98

Paket	Wasser- und Elektrik- Autark-Paket Combi 4 (11031)	Wasser- und Elektrik- Autark-Paket Combi 6 (11032)	Wasser- und Elektrik- Autark-Paket bei Combi- oder Warmwasser-Heizung (9943)
Warmluftheizung Combi 4 G/E inkl. Digitalbedienteil	1′240		
Elektrik-Autark Ausstattung	1′140	1′140	1′140
Frischwassertank 70 Liter	190	190	190
Warmluftheizung Combi 6 G/E inkl. Digitalbedienteil		1′050	
Summe Einzelbestandteile CHF	2′570	2′380	1′330
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	2′190	1′910	1′050
Sie sparen CHF	380	470	280
Mehrgewicht (kg)*	55.5	55.5	40.5



jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sicherheitspaket (8950)	Preis CHF
ATC Trailer Control	910
SicherhGasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx	520
Rauchmelder	60
Summe Einzelbestandteile	1′490
Paketpreis (inkl. MwSt.)	950
Sie sparen	540
Mehrgewicht (kg)*	7

Dusch-Paket (6105)	Preis CHF
Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang	290
City-Wasseranschluss	290
Summe Einzelbestandteile	580
Paketpreis (inkl. MwSt.)	480
Sie sparen	100
Mehrgewicht (kg)*	7

 \triangle Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Fahrgestell														
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser)	STP	910	10	11608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Tandemachser)	STP	1′720	0	11609	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Bereifung auf Alufelge 185 R14 C LI102, bis einschl. 1600 kg	_	520	0	836	0	0	0	_	0	0	_	0	_	_
Bereifung auf Alufelge 185/70 R14 L188, bis einschl. 2000 kg	_	860	0	840	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Bereifung auf Alufelge 195 R14 C LI106, 1700 kg und 1800 kg	_	550	2	838	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_
Bereifung auf Alufelge 195/70 R14 C L1104, 2200 kg bis 2800 kg	STP	950	4	859	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Auflastung														
Auflastung 1.600 kg	_	240	22.8	322	0	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Auflastung 1.600 kg	_	240	23.6	322	_	0	_	_	_	_	_	_	_	_
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	_	670	0.3	278	_	_	_	_	0	0	_	0	_	_
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	_	670	23.1	278	0	_	_	=	_	_	_	_	_	_
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	_	670	23.9	278	_	0	_	_	_	_	_	_	_	_
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	_	670	24.3	278	_	_	0	_	_	_	_	_	_	_
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	-	670	5.9	279	_	_	_	_	_	_	0	_	_	_
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	_	670	6.6	279	_	_	_	_	_	_	_	_	0	_
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	-	670	6.8	279	_	_	_	_	0	0	_	0	_	_
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	_	670	31.6	279	_	0	_	0	_	_	_	_	_	_
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	_	670	32	279	_	_	0	_	_	_	_	_	_	_
Auflastung 1.900 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	_	1′050	27	394	_	_	_	0	_	_	_	_	_	_
Auflastung 1.900 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	_	1′050	18.7	394	_	_	_	_	_	_	_	_	0	_
Auflastung 1.900 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	_	1′050	23.8	394	_	_	_	_	_	_	0	_	_	_
Auflastung 1.900 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	_	1′050	19.2	394	_	_	_	_	0	0	_	0	_	_
Auflastung 2.000 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	_	1′140	18.7	138	_	_	_	_	_	_	_	_	0	_
Auflastung 2.000 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	_	1′140	19.2	138	_	_	_	_	0	0	_	0	_	_
Auflastung 2.000 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	_	1′140	23.8	138	_	_	_	_	_	_	0	_	_	_
Auflastung 2.000 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	_	1′140	27	138	_	_	_	0	_	_	_	_	_	_
Auflastung 2.200 kg (inkl. Stahlrad 195/70 R14 C LI104)	_	1′140	2.6	6351	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Auflastung 2.500 kg (inkl. Stahlrad 195/70 R14 C LI104)	_	1′140	2.6	496	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Auflastung 2.800 kg (inkl. Stahlrad 195/70 R14 C LI104)		1′140	27.4	7713	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Fahrgestell Ausstattung														
ATC Trailer Control	SHP	910	4	748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Deichselabdeckung	STP	240	2	434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großflächige Abstützfüße, 4 St.	STP	160	1	6348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pannenset	_	140	1	620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Radzierblenden für 14" Bereifung	_	140	2	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rangierhilfe Mover für Einachser ⁸⁾	M-P	3′620	32	946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_
Rangierhilfe Mover für Tandemachser ⁸⁾	M-P	5′720	60	984	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Reserverad auf Alufelge 185 R14 C LI 102, bis einschl. 1600 kg	-	370	17	837	0	0	0	_	0	-	-	_	_	_
Reserverad auf Alufelge 185/70 R14 LI 88, bis einschl. 2000 kg	_	350	18	841	-	-	_	_	_	-	-	-	_	0



jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise

Sonderausstattung*	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Reserverad auf Alufelge 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg u. 1800 kg	_	380	19	839	0	0	0	0	0	_	-	_	0	_
Reserverad auf Alufelge 195/70 R14 C-LI 102, 2200 kg bis 2800 kg	_	380	19	861	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Reserverad auf Alufelge 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg und 2000 kg	_	430	23.5	1092	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
Reserverad auf Stahlfelge 185 R14 C 8 PR, bis einschl. 1600 kg	_	250	18	831	0	0	0	_	0	_	-	_	_	_
Reserverad auf Stahlfelge 185/70 R14 LI 88, bis einschl. 2000 kg	_	250	18	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Reserverad auf Stahlfelge 195 R14 C LI 106, 1700 kg und 1800 kg	_	280	19.5	833	0	0	0	0	0	_	-	_	0	_
Reserverad auf Stahlfelge 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg bis 2800 kg	-	290	20	860	_	_	-	_	_	-	-	-	-	0
Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige	STP	90	2	10063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Außen Ausstattungen														
Breite Wohnraumeingangstüre mit Fenster, einteilig		290	3	862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bugfenster	_	500	4	982	0	0		0	0	_	0	0	_	_
Bugfenster (Bett) wenn Waschraum im Bug	_	480	5	855	_	_	_	Ξ	_	0	_	_	0	0
Dach-Kassettenmarkise manuell 3,75 m	_	1′430	25.5	13831	0	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Dach-Kassettenmarkise manuell 4 m	_	1′620	27.5	13832	_	0	0	0	_	_	_	_	_	_
Dach-Kassettenmarkise manuell 4,5 m	_	1′620	30	13833	_	_	_	_	0	0	0	0	0	_
Dach-Kassettenmarkise manuell 6 m	_	2′290	54.6	13835	_		_		_		_	_		0
Heckfenster Rahmenfenster (nicht möglich für Bug- und Heckfenster) 9)	_	570 1′050	3	1108		_	0	_		_	_	_	_	
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)	_	860	17.6	7561 179	0	0	0	0	0	0	O _	-	O _	0
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)	WI-KO	1′050	20.1	179	_	0	0	0	0	0	0	_	_	_
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)	WI-KO	1′050	22.8	179	_	-	-	_	-	-	-	0	0	_
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)	WI-KO	1′050	25	179	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Außen Design														
Außenblech in Glattblech titansilber-metallic	STP	1′910	18.7	659	0	=	_	_	=	=	=	_	_	_
Außenblech in Glattblech titansilber-metallic	STP	2′380	21.3	659	_	0	0	0	0	0	0	_	_	_
Außenblech in Glattblech titansilber-metallic	STP	2′380	24.1	659	_	_	_	_	_	_	_	0	0	_
Außenblech in Glattblech titansilber-metallic	STP	2′380	26.4	659	_	_	_	_	_	_	_	-	_	0
Außenblech in Glattblech weiß	STP	1′530	18.7	443	0	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Außenblech in Glattblech weiß	STP	1′910	21.3	443	-	0	0	0	0	0	0	-	_	_
Außenblech in Glattblech weiß	STP	1′910	24.1	443	_	_	_	_	_	_	_	0	0	_
Außenblech in Glattblech weiß	STP	1′910	26.4	443	-	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Bugfront mit hohem Aufsatz und Dachreling	STP	950	1	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heckleuchtenträger mit hohem Aufsatz und Dachreling	STP	950	11	624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stauraumklappen														
Stauraumklappe 1550x1050 mit Fenster	_	860	8	9486	_	-	-	_	_	_	0	_	-	_



jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise

Sonderausstattung*	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
					4	4	5	27	53	53	27	55	5(73
Stauraumklappe hinten links 1069x299 mm		330	2	1085	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Stauraumklappe hinten links 749x297 mm	_	290	2	1077	0	_	_	_	_	_	_	-	_	_
Stauraumklappe hinten rechts 1069x299 mm	_	330	2	1086	_	_	_	_	0	_	_	_	_	0
Stauraumklappe vorne links 1069x299 mm	_	330	2	1083	_	_	0	_	_	_	_	_	_	_
Stauraumklappe vorne links 648x348 mm	_	290	2	1071	_	_	_	0	0	_	_	0	_	_
Stauraumklappe vorne links 997x419 mm	_	330	2.2	1079	_	_	_	0	_	_		0		
Stauraumklappe vorne rechts 1069x299 mm		330	2	1084	_	_	0	_	_	_	_	_	_	
Innen Design														
Wohnwelt City Vibes	_	0	0	13792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wohnwelt Rooftop	_	0	0	13791	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Textile Ausstattung														
7-Zonen-Doppelbettmatratze aus klimaregulier. Material mit Watergel-Auflage	_	430	4	8214	_	-	-	_	0	0	0	-	0	0
7-Zonen-Matratze links aus klimaregulierendem Material mit Watergel-Auflage	_	240	2	8215	0	0	0	0	_	_	_	0	_	_
7-Zonen-Matratze rechts aus klimaregulierendem Material mit Watergel-Auflage	_	240	5	8216	0	0	0	0	_	_	_	0	_	_
Teppich gekettelt	_	520	8.5	513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Möbelvarianten														
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	_	330	5	685	0	0	0	0	=	_	_	0	_	_
Lattenrost mit aufstellbarem Kopfteil	_	130	1	871	0	0	0	0	_	_	_	0	_	_
Stockbett mit 2 Schlafplätzen, nicht klappbar, anstatt Sitzgruppe	_	330	0	9775	_	_	_	_	_	_	-	_	_	0
Stockbett mit 3 Schlafplätzen, nicht klappbar	_	410	20	200	_	_	_	_	_	0	0	0	0	_
Innenausstattung														
Feuerlöscher 2 kg	_	160	3.5	843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Multifunktionsschale 2 Stück	_	160	1	15003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rauchmelder	SHP	60	0.5	8949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Küche														
Backofen	_	760	17	572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Badezimmer														
Toilettenraum in alternativer Ausführung	_	380	4	604	-			_		0	0	-	0	0
Multimedia														
Flachbildschirm 22" inkl. DVD und Receiver ¹⁰⁾	_	950	3.5	1103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Multifunktions-Außenanschluss 12V, 220V, TV und SAT	_	260	1	611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vorbereitung für Flachbildschirm (Antennenkabel und TV-														
Halter)	_	290	2	678	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heizung														
Elektrische Fußbodenerwärmung	WI-KO	860	9	387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gebläse 12 V mit Drehzahlautomatik S 5004	_	190	2	178	_		_		0	0	0	0	0	0
Gebläse 12V für S 3004 Isoliertes Dükerrohr ¹²⁾	-	240	2	177	0	_	0	_	_	_	_	_	_	_
Warmluftheizung Combi 4 G/E inkl. Digitalbedienteil	WI-KO	80	1	9535	0	0	0	0		0	_	0	0	
waimiurtileizurig Combi 4 G/E Inki. Digitalbedientell	WEA-P	1′240	15	10480	0		0							



jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise

Sonderausstattung*	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Warmluftheizung Combi 6 G/E inkl. Digitalbedienteil	WEA-P, WI-KO	1′050	15	9427	_	_	_	•	0	0	0	0	0	0
Warmwasser-Fußbodenerwärmung (nur i. Verb. mit SA 205) 11)	WI-KO	1′910	10	674	_	-	-	0	0	0	0	0	0	0
Warmwasserheizung	WI-KO	2′720	40	205	_	_	_	0	0	0	0	0	0	0
Zusatzheizung Ultra Heat für S 3004, Elektro 220V	_	570	2	364	0	_	0	_	_	_	_	_	_	_
Zusatzheizung Ultra Heat für S 5004, Elektro 220V	_	570	2	422	_	_	_	_	0	0	0	0	0	0
Klima														
Dach-Klimaanlage	_	2′670	35	8145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einbau Klimaanlage vorbereitet	_	190	0	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Elektroinstallation						Ť	Ň		Ď			Ď		
Elektrik-Autark Ausstattung	WEA-P, M-	1′140	38	492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wasserversorgung														
Abwasserleitungen isoliert und beheizt	WI-KO	1′620	5	520				0	0	0	0	0	0	0
Außendusche	_	240	2	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
City-Wasseranschluss	DUP	290	2	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang	DUP	290	5	1097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frischwassertank 70 Liter	WEA-P	190	2.5	592	0	0	0			0	0		0	_
Gasversorgung	_								Ě					
Gasaußensteckdose	-	140	1	187	0			0	0	0		0		
SicherhGasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx	SHP	520	2.5	784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pakete														
Dusch-Paket	_	480	7	6105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mover-Autark-Paket (Einachser)	_	4′010	70	5560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_
Mover-Autark-Paket (Tandemachser, 4er Antrieb)	_	6′010	98	5561	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Sicherheitspaket	_	950	7	8950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Styling-Paket silber (Einachser)	_	3′150	51.1	13255	_	_	_	_	_	_	_	0	0	_
Styling-Paket silber (Einachser)	_	3′150	48.3	13255	_	0	0	0	0	0	0	_	_	_
Styling-Paket silber (Einachser)	_	3′150	45.7	13255	0	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Styling-Paket silber (Tandemachser 2,8 t)	_	2′290	47.4	13259	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Styling-Paket silber (Tandemachser)	_	3′810	43.4	13257	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Styling-Paket weiß (Einachser)	_	2′570	45.7	13254	0	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Styling-Paket weiß (Einachser)	_	2′570	48.3	13254	_	0	0	0	0	0	0	_	_	_
Styling-Paket weiß (Einachser)	_	2′570	51.1	13254	_	_	_	_	_	_	_	0	0	_
Styling-Paket weiß (Tandemachser 2,8 t)	_	2′100	47.4	13258	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Styling-Paket weiß (Tandemachser)	_	3′150	43.4	13256	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Wasser- und Elektrik-Autark-Paket Combi 4	_	2′190	55.5	11031	0	_	0	_	_	_	_	_	_	_
Wasser- und Elektrik-Autark-Paket Combi 6	_	1′910	55.5	11032	_	_	_	_	0	0	0	0	0	0
Wasser- und Elektrik-Autark-Paket bei Combi- oder Warmwasser-Heizung	_	1′050	40.5	9943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Winterkomfort-Paket Combi 6	_	3′620	55	9536	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Winterkomfort-Paket Combi 6	_	3′620	52.8	9536	_	-	-	-	_	-	_	0	0	_



jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise

Sonderausstattung*	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Winterkomfort-Paket Combi 6	-	3′620	50.1	9536	_	_	_	_	0	0	0	_	_	_
Winterkomfort-Paket SNOW	_	4′770	74.1	5459	_	_	_	0	0	0	0	_	_	_
Winterkomfort-Paket SNOW	_	4′770	76.8	5459	_	_	_	_	_	_	_	0	0	_
Winterkomfort-Paket SNOW	_	4′770	79	5459	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Winterkomfort-Paket SNOW PLUS	_	5′720	77.8	5551	_	_	_	_	_	_	_	0	0	_
Winterkomfort-Paket SNOW PLUS	_	5′720	80	5551	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0
Winterkomfort-Paket SNOW PLUS	_	5′720	75.1	5551	_	_	_	0	0	0	0	_	_	_
Winterkomfort-Paket bei Combi-Heizung	_	1′100	30.1	10481	_	_	_	0	_	_	_	_	_	_
Sonstiges														
Zulassungsdokumente	_	230	0	15151	*	*	*	*	*	•	*	•	*	*

O Sonderausstattung — Nicht möglich • Serienausstattung • Verpflichtend 🛆 Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

STP Styling-Paket SHP Sicherheitspaket M-P Mover-Autark-Paket WI-KO Winterkomfort-Paket WEA-P Wasser- und Elektrik-Autark-Paket DUP Duschpaket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnwagen sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Verordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 2.000 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- · Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 1.600 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 80 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand:
 1.520 kg bis 1.680 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten.

Dethleffs unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher

sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Glattblech, Alde-Heizung, Backofen, etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von \pm 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von **Sonderausstattung** unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird.

Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Sonderausstattung von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnwagen eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg \geq 10 * (n + L) Dabei gilt: "n" = Höchstzahl der Schlafplätze und "L" = Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus (ohne Deichsel).

Die Höchstzahl der Schlafplätze entspricht den tatsächlich konfigurierten Schlafplätzen des individuellen Fahrzeugs. Bei einem Wohnwagen mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und 7 m Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus berechnet sich die Mindestnutzlast wie folgt: 10 kg * (6 + 7) = 130 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im

oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 130 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 1.750 kg z.B. maximal 120 kg betragen:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.750 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 130 kg Mindestnutzlast
- = 120 kg maximal zulässige Masse für Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von 120 kg im Beispiel annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 130 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit 6 Schlafplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.785 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
- 120 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- 95 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 130 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

5. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 90 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 160 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen.

Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 160 kg auf 125 kg:

2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
- 90 kg bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 125 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, den beladenen Wohnwagen vor jeder Reise auf einer Waage zu wiegen, um zu prüfen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht eingehalten wird. Zusätzlich empfehlen wir, die tatsächlich vorhandene Stützlast des beladenen Fahrzeugs zu prüfen. Diese darf nicht höher sein als die max. Stützlast des Zugfahrzeugs. Ferner ist die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in beladenem Zustand zu beachten, d. h. die Höchstmasse der Kombination aus Ihrem Kraftfahrzeug und Ihrem Wohnwagen.