

# Globebus Go

## Teilintegrierte



Das nächste Abenteuer ist nur eine Straßenkehre entfernt! Der Globebus Go ist so kompakt und wendig, dass er sich auch von engen Straßen und niedrigen Durchfahrten nicht aufhalten lässt. Das ermöglicht ganz neue Reise- und Freizeiterlebnisse. Verblüffend groß präsentiert er sich dagegen im Inneren: mit viel Bewegungs- und Stauraum, einem pfliffigen Schwenkbad und großzügigen Bettenmaßen. Übrigens: auf Wunsch lässt sich der Globebus Go auch zum echten Winterspezialisten aufrüsten!

### Steckbrief

Gesamtlänge ca.	598 - 668 cm
Gesamtbreite ca.	219 cm
Gesamthöhe ca.	266 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Polster



+ Wohnwelt Ravello



+ Wohnwelt Calypso  
inkl. Fahrer- und  
Beifahrer-Sitzbezug  
○



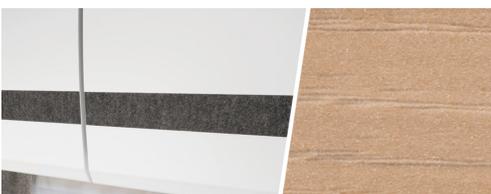
+ Wohnwelt Salerno  
inkl. Fahrer- und  
Beifahrer-Sitzbezug  
○

## Pluspunkte

- + Agiles und sicheres Fahrverhalten durch kompakte Van-Abmessungen mit nur 2,20 m Außenbreite und 2,66 m Außenhöhe
- + Bewährte Lifetime Aufbaukonstruktion mit GFK-Außenhaut und hervorragender Isolierung
- + Wintercamper wählen das separat erhältliche Winterkomfort-Paket
- + Diesel-Heizung mit 6 kW Heizleistung und 10 l Warmwasserboiler
- + Elektrisch betriebener Kompressor-Kühlschrank mit perfekter Kühlleistung
- + Angenehmer Schlafkomfort durch 150 mm starke 7-Zonen-KaltschaumMatratzen aus klimaregulierendem Material und ergonomischen Holzlattenrosten



## Holzdekor

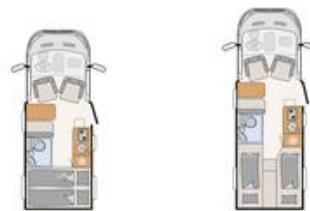


+ Holzdekor Noce Nagano

○ optional erhältlich

# Globebus Go Teilintegrierte

## Technische Daten



Globebus Go Teilintegrierte		T 15	T 45
Preis (inkl. MwSt)	CHF	59'390.-	60'890.-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit Tiefrahmen	Ford Transit Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro 6e	Euro 6e
Gesamtlänge ca.	cm	598	668
Gesamtbreite ca.	cm	219	219
Gesamthöhe ca.	cm	266 <sup>1)</sup>	266 <sup>1)</sup>
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2200 / 750	2200 / 750
Radstand ca.	mm	3300	3750
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	150 x 101 - 75 ○	155 x 101 - 75 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160 ○
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○	2 / 3 ○
Basis-Motorisierung		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (PS)		96 (130)	96 (130)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2604 (2474 bis 2734)*	2659 (2526 bis 2792)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	721	679
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500	3500
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Kühlschranksvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	83 (10) / 131 (15) ○	83 (10) / 131 (15) ○
Abwassertank ca.	l	95	95
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	115 / 20	115 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	65 x 90 ○	65 x 75 ○
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	35 x 90	60 x 95

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Serienausstattungen

T 15

T 45

## Fahrgestell Ford

16 Zoll (235/65 R16) Stahlfelgen mit Radblenden	●	●
Ford Transit Light Tiefrahmen (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 PS) Light Duty, 6-Gang Schaltgetriebe	●	●

## Fahrgestell Ausstattung Ford

12" Multifunktionsdisplay mit SYNC4	●	●
70l Kraftstofftank	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz Fahrerhaus, Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●
Außenfarbe Fahrerhaus Frost Weiß	●	●
Außenspiegel manuell einstellbar	●	●
Beifahrerairbag	●	●
Elektrische Handbremse	●	●
Fahrer- und Beifahrersitz Captain Chair mit Doppelarmlehne, drehbar	●	●
Fahrerairbag	●	●
Fahrspur-Assistent	●	●
Fix&Go Kit (Reifenreparaturset)	●	●
Ford 6-Gang Schaltgetriebe	●	●
Frontantrieb	●	●
Lederlenkrad	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Park-Pilot-System vorne	●	●
Pre-Collision-Assist, radar basiert	●	●
Reifenluftdruckkontrollsystem	●	●
Rückfahrkamera	●	●
Schmutzfänger an Hinterachse	●	●
Tempomat	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	●	●

## Außen Ausstattungen

60 cm breite Wohnraumtür	●	—
70 cm breite Wohnraumtür	—	●
Bodenstärke: 49 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm	●	●
Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe	●	●
Dethleffs Exklusiv Heckleuchtenträger mit 3. Bremsleuchte	●	●
EPS Aufbau-Isolierung	●	●
Fliegengitter-Aufbautür	●	●
GFK Dach	●	●
Große Heckgarage: rechte Garagentüre mit Dreh-/Spannverschluss, Heckabsenkung (150 kg Flächenlast), Anti-Rutsch-Oberfläche, beheizt, Zurrleisten, beleuchtet, 1 x 230 V Steckdose	●	●
Lifetime Aufbautechnologie: Bewährte zuverlässige Boden- und Aufbaukonstruktion mit hervorragender Isolation	●	●
Schlafzimmerfenster rechts und links	●	●
Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche	●	●
Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Trittstufe	●	●

## Außen Design

Außenlackierung Aufbau weiß	●	●
-----------------------------	---	---

## Innen Design

Holzdekor Noce Nagano	●	●
Wohnwelt Ravello	●	●

## Textile Ausstattung

Heckbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material	●	●
--	---	---

## Möbelvarianten

Dachschrankklappen leise schließend (Softclose)	●	●
Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen	—	●

# Serienausstattungen

	T 15	T 45
Heckdoppelbett hochgesetzt, quer	●	—
Sitzgruppe mit einhängbarem und erweiterbarem Tisch und einer Gurtbockvorbereitung	●	●
<b>Küche</b>		
Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen, Besteckeinsatz, Abfalleimer und großzügige Arbeitsfläche	●	●
Kompressor Kühlschrank mit Frosterfach (83 l)	●	●
MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Dethleffs Original Zubehör)	●	●
<b>Badezimmer</b>		
Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, großen Spiegeln, Becher- und Toilettenpapierhalter	●	●
Schwenk-Toilettenraum zur optimalen Platzausnutzung	●	●
<b>Heizung</b>		
Diesel Warmluftheizung 6 kW mit Warmwasserboiler und integriertem Höhenkit	●	●
Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Abschaltung der Vorzeltleuchte bei eingeschalteter Zündung	●	●
Aufbaubatterie AGM, 95 Ah	●	●
Baldachin mit Spots über der Aufbautür	●	●
Bord-Control-Panel	●	●
EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter	●	●
LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug	●	●
Steckdosenanzahl 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Vorzeltleuchte 12 V	●	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank	●	●
<b>Wasserversorgung</b>		
Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich	●	●
Tauchwasserpumpe	●	●
<b>Gasversorgung</b>		
Stauraum für eine Gasflasche mit 2,75 kg Füllgewicht	●	●
<b>Sicherheit</b>		
Feuerlöscher 2 kg	●	●

# PAKETE GLOBEBUS GO TEILINTEGRIERTE

Paket	Comfort Paket T 15 (13804)	Comfort Paket T 45 (13804)
Klimaanlage automatisch inkl. Staub- und Pollenfilter	1'580.-	1'580.-
Handschuhfach, abschließbar	200.-	200.-
Innenraumpaket Trend-Line	200.-	200.-
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert	300.-	300.-
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert	300.-	300.-
High Series Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	100.-	100.-
Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar	200.-	200.-
Alufelge Ford 16 Zoll, schwarz	1'510.-	1'510.-
Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustür)	590.-	590.-
Ausstellfenster in der T-Haube	1'250.-	1'250.-
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	640.-	640.-
Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Wohnraum	440.-	440.-
Wohnwelt Calypso inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug	0.-	0.-
Light Moments: Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung	640.-	640.-
Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	690.-	690.-
Stauraum-Türe links	590.-	
Stauraum-Türe links		590.-
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett		350.-
Summe Einzelbestandteile CHF	9'230.-	9'580.-
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	6'230.-	6'530.-
Sie sparen CHF	3'000.-	3'050.-
Mehrgewicht (kg)*	42.3	48.3

Paket	Paket One (Markise 3,0 m) (14844)	Paket One (Markise 4,0 m) (14844)
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	3'130.-	3'130.-
Flachbildschirm 22" HD TV	810.-	810.-
Flachbildschirmhalter	390.-	390.-
Cassettenmarkise Omnistor 3,0 m (manuell)	910.-	
Cassettenmarkise Omnistor 4.0 m (manuell)		1'220.-
Summe Einzelbestandteile CHF	5'240.-	5'550.-
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	4'550.-	4'750.-
Sie sparen CHF	690.-	800.-
Mehrgewicht (kg)*	43.5	50.5



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Go T 15 (13272)	Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Go T 45 (13272)
Unterbodenleitungen isoliert	180.-	180.-
Schalter für Wasserpumpe	100.-	100.-
Diesel Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab inkl. digitalem Bedienelement und integriertem Höhenkit	610.-	610.-
Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt	1'260.-	1'260.-
Abwassertank isoliert	200.-	
XPS Aufbau-Isolierung	730.-	
Abwassertank isoliert		200.-
XPS Aufbau-Isolierung		730.-
Summe Einzelbestandteile CHF	3'080.-	3'080.-
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	2'520.-	2'520.-
Sie sparen CHF	560.-	560.-
Mehrgewicht (kg)*	22.3	23.8

Vorbereitungsakit (14843)	Preis CHF
Vorbereitung Solar	260.-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage	100.-
Vorbereitung SAT-Anlage	200.-
Summe Einzelbestandteile	560.-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	350.-
Sie sparen	210.-
Mehrgewicht (kg)*	5.6

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung<sup>3</sup>

	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	T 15	T 45
<b>Fahrgestell Ford</b>						
Ford Transit Light Tiefrahmen (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 PS) Heavy Duty, 8-Gang Automatikgetriebe <sup>2)</sup>	—	4'250.-	55	165A	○	○
<b>Fahrgestell Ausstattung Ford</b>						
Anhängerkupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) <sup>2)</sup>	—	1'770.-	48	273	○	○
<b>Außen Ausstattungen</b>						
Cassettenmarkise Omnistor 3,0 m (manuell)	ONE	910.-	27	932	○	—
Cassettenmarkise Omnistor 4.0 m (manuell)	ONE	1'220.-	34	859	—	○
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	—	760.-	1	415	○	○
Fahrradhalter absenkbar (mit 3 Schienen)	—	910.-	21.1	7482	○	○
Fahrradhalter für 3 Fahrräder (Heckmontage)	—	420.-	9.6	938	○	○
Stauraum-Türe links	CO	590.-	6	331	—	○
Stauraum-Türe links	CO	590.-	8	331	○	—
<b>Innen Design</b>						
Wohnwelt Calypso inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug <sup>11)</sup>	CO		0	13491	○	○
Wohnwelt Salerno inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug <sup>11)</sup>	—		0	12747	○	○
<b>Möbelvarianten</b>						
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	CO	350.-	8	1883	—	○
Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung <sup>10)</sup>	—	360.-	4	8125	○	○
Notbett	—	360.-	4.5	339	○	○
Sitzgruppe mit Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurten und einhängbarem und erweiterbarem Tisch <sup>9)</sup>	—	1'410.-	29	1951	○	—
Sitzgruppe mit Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurten und einhängbarem und erweiterbarem Tisch <sup>9)</sup>	—	1'410.-	32	1951	—	○
<b>Küche</b>						
Raumhoher Kompressor Kühlschrank mit separatem Frosterfach (131 l)	—	660.-	9	13261	○	○
<b>Badezimmer</b>						
Duschrost	—	120.-	2	1657	○	○
<b>Multimedia</b>						
Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchenträger	—	300.-	1	11541	○	○
<b>Heizung</b>						
Diesel Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab inkl. digitalem Bedienelement und integriertem Höhenkit	WI-KO	610.-	1.3	11585	○	○
Digitales Bedienelement für Warmluftheizung	—	140.-	0.1	6622	○	○
<b>Klima</b>						
Dachklimaanlage	—	2'370.-	40	609	○	○
<b>Elektroinstallation</b>						
2. Aufbaubatterie AGM, 95 Ah <sup>7)</sup>	—	420.-	27	830	○	○
2. Aufbaubatterie Dual Battery System (Lithium), 168 Ah <sup>7)</sup>	—	3'030.-	21.5	13391	○	○
Solaranlage 100 Watt	—	990.-	12.6	922	○	○
<b>Wasserversorgung</b>						



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Sonderausstattung<sup>33</sup>

	in Paket enthalten	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	T 15	T 45
Abwassertank isoliert	WI-KO	200.-	8.5	665	—	○
Abwassertank isoliert	WI-KO	200.-	9	665	○	—
Schalter für Wasserpumpe	WI-KO	100.-	0.2	397	○	○
<b>Pakete</b>						
Comfort Paket T 15	—	6'230.-	42.3	13804	○	—
Comfort Paket T 45	—	6'530.-	48.3	13804	—	○
Paket One (Markise 3,0 m)	—	4'550.-	43.5	14844	○	—
Paket One (Markise 4,0 m)	—	4'750.-	50.5	14844	—	○
Vorbereitungskit	—	350.-	5.6	14843	○	○
Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Go T 15	—	2'520.-	22.3	13272	○	—
Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Go T 45	—	2'520.-	23.8	13272	—	○
<b>Sonstiges</b>						
Zulassungsdokumente	—	220.-	0	15152	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

ONE Paket One CO Comfort Paket WI-KO Winterkomfort-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5$  %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5$  %: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5$  % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

**3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

**Wichtig zu wissen ist**, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

**3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

**3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.